



José Vicente Pastor Soriano

Generado desde: Universitat Politècnica de València

Fecha del documento: 21/05/2024

v 1.4.0

f284b4b456d676cf4932f516eb2cb7e0

Este fichero electrónico (PDF) contiene incrustada la tecnología CVN (CVN-XML). La tecnología CVN de este fichero permite exportar e importar los datos curriculares desde y hacia cualquier base de datos compatible. Listado de Bases de Datos adaptadas disponible en <http://cvn.fecyt.es/>

**José Vicente Pastor Soriano**

Apellidos: **Pastor Soriano**
Nombre: **José Vicente**
DNI: **...430..Z**
ResearcherID: **L-1869-2014**
ScopusID: **55692775500**
ORCID: **0000-0003-4113-4681**
Fecha de nacimiento:
Sexo: **Hombre**
Teléfono fijo: **(034) 963877000 - 79654**
Correo electrónico: **jpastor@mot.upv.es**
Página web personal: **http://www.upv.es/ficha-personal/jpastor**

Situación profesional actual

Entidad empleadora: UNIVERSITAT
POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

Tipo de entidad: Universidad

Departamento: D. Máquinas y Motores Térmicos, E.T.S. de Ingeniería del Diseño

Categoría profesional: Catedrático/a de
Universidad

Gestión docente (Sí/No): Si

Ciudad entidad empleadora: España

Teléfono: (0034) 963877000

Correo electrónico: jpastor@mot.upv.es

Fecha de inicio: 04/04/2011

Modalidad de contrato: Funcionario/a

Régimen de dedicación: Tiempo completo

Cargos y actividades desempeñados con anterioridad

	Entidad empleadora	Categoría profesional	Fecha de inicio
1	Universitat Politècnica de València	Profesor/a Titular de Universidad	14/05/2007
2	Universitat Politècnica de València	Secretario/a Departamento Máquinas y Motores Térmicos	01/03/2008
3	Universitat Politècnica de València	Profesor/a Titular de Universidad	30/06/2000
4	Universitat Politècnica de València	Profesor/a Titular Escuela Univ. -Inter,	18/05/1999
5	Universitat Politècnica de València	Profesor/a Asociado/a (ASO-2)	01/01/1998
6	Universitat Politècnica de València	Profesor/a Asociado/a (ASO-1)	25/10/1995
7	Universitat Politècnica de València	Profesor/a Asociado/a (ASO-1)	01/03/1995
8	Universitat Politècnica de València	Profesor/a Asociado/a (ASO-1)	01/10/1994
9	Universitat Politècnica de València	Profesor/a Asociado/a (ASO-1)	01/10/1993
10	Universitat Politècnica de València	Catedrático/a de Universidad	04/04/2011



Entidad empleadora: Universitat Politècnica de València

Categoría profesional: Profesor/a Titular de Universidad

Fecha de inicio-fin: 14/05/2007 - 03/04/2011

Duración: 3 años - 10 meses - 20 días

2 Entidad empleadora: Universitat Politècnica de València

Categoría profesional: Secretario/a Departamento Máquinas y Motores Térmicos

Fecha de inicio-fin: 01/03/2008 - 30/09/2010

Duración: 2 años - 6 meses - 29 días

3 Entidad empleadora: Universitat Politècnica de València

Categoría profesional: Profesor/a Titular de Universidad

Fecha de inicio-fin: 30/06/2000 - 13/05/2007

Duración: 6 años - 10 meses - 13 días

4 Entidad empleadora: Universitat Politècnica de València

Categoría profesional: Profesor/a Titular Escuela Univ. -Inter,

Fecha de inicio-fin: 18/05/1999 - 29/06/2000

Duración: 1 año - 1 mes - 11 días

5 Entidad empleadora: Universitat Politècnica de València

Categoría profesional: Profesor/a Asociado/a (ASO-2)

Fecha de inicio-fin: 01/01/1998 - 17/05/1999

Duración: 1 año - 4 meses - 16 días

6 Entidad empleadora: Universitat Politècnica de València

Categoría profesional: Profesor/a Asociado/a (ASO-1)

Fecha de inicio-fin: 25/10/1995 - 31/12/1997

Duración: 2 años - 2 meses - 6 días

7 Entidad empleadora: Universitat Politècnica de València

Categoría profesional: Profesor/a Asociado/a (ASO-1)

Fecha de inicio-fin: 01/03/1995 - 30/09/1995

Duración: 6 meses - 29 días

8 Entidad empleadora: Universitat Politècnica de València

Categoría profesional: Profesor/a Asociado/a (ASO-1)

Fecha de inicio-fin: 01/10/1994 - 11/11/1994

Duración: 1 mes - 10 días

9 Entidad empleadora: Universitat Politècnica de València

Categoría profesional: Profesor/a Asociado/a (ASO-1)

Fecha de inicio-fin: 01/10/1993 - 07/12/1993

Duración: 2 meses - 6 días

10 Entidad empleadora: Universitat Politècnica de València

Categoría profesional: Catedrático/a de Universidad

Fecha de inicio: 04/04/2011



Formación académica recibida

Titulación universitaria

Doctorados

Programa de doctorado: DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICAS

Entidad de titulación: Desconocida

Tipo de entidad: Universidad

Ciudad entidad titulación: Desconocido

Fecha de titulación: 10/07/1996

Actividad docente

Dirección de tesis doctorales y/o proyectos fin de carrera

- Título del trabajo:** Analysis of fuel effects on the diffusive flame structure using advanced optical techniques in a single cylinder optical engine.

Tipo de proyecto: Tesis Doctoral

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Alumno/a: Tejada Magraner, Francisco José

Calificación obtenida: SOBRESALIENTE (cum laude)

Fecha de defensa: 05/12/2023

Mención de calidad: Si
- Título del trabajo:** Experimental study of the fuel effect on diffusion combustion and soot formation under diesel engine-like conditions

Tipo de proyecto: Tesis Doctoral

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Alumno/a: García Carrero, Alba Andreina

Calificación obtenida: SOBRESALIENTE (cum laude)

Fecha de defensa: 14/12/2021

Mención de calidad: Si
- Título del trabajo:** Analysis of the combustion process and soot formation in a single cylinder optical engine fueled with e-fuels and using different piston geometries

Tipo de proyecto: Tesis Doctoral

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Alumno/a: de Vargas Lewiski, Felipe

Calificación obtenida: SOBRESALIENTE (cum laude)

Fecha de defensa: 02/12/2021

Mención de calidad: Si



- 4** **Título del trabajo:** COMBUSTION CONTROL OF DIESEL SPRAYS BY MEANS OF LASER INDUCED PLASMA IGNITION
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Pinotti, Mattia
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE (cum laude)
Fecha de defensa: 30/09/2019
Mención de calidad: Si
- 5** **Título del trabajo:** CARACTERIZACIÓN EXPERIMENTAL DE LA CONCENTRACIÓN DE HOLLÍN EN LLAMAS DIESEL MEDIANTE INCANDESCENCIA INDUCIDA POR LÁSER
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Buitrago García, Jorge Enrique
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE (cum laude)
Fecha de defensa: 29/01/2016
Mención de calidad: Si
- 6** **Título del trabajo:** DEVELOPMENT OF MEASUREMENT AND VISUALIZATION TECHNIQUES FOR CHARACTERIZATION OF MIXING AND COMBUSTION PROCESSES WITH SURROGATE FUELS
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Micó Reche, Carlos
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE (cum laude)
Fecha de defensa: 01/12/2015
Mención de calidad: Si
- 7** **Título del trabajo:** An Assessment of fuel physical and chemical properties in the combustion of a Diesel spray
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Nerva, Jean Guillaume
Calificación obtenida: APTO (cum laude)
Fecha de defensa: 24/05/2013
Mención de calidad: Si
- 8** **Título del trabajo:** Caracterización de los procesos de Inyección-Combustión Diesel mediante visualización y procesamiento digital de imágenes
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Zapata Pemberthy, Luis Daniel
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE CUM LAUDE
Fecha de defensa: 20/04/2010
Mención de calidad: Si
- 9** **Título del trabajo:** OPTIMIZACIÓN DEL ALGORITMO LRT(LIKELIHOOD RATIO TEST) PARA LA SEGMENTACIÓN DE IMÁGENES DE CHORRO DIESEL
Tipo de proyecto: Trabajo conducente a obtención de DEA
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: ZAPATA PEMBERTHY, LUIS DANIEL
Calificación obtenida: 8.0
Fecha de defensa: 28/10/2005



- 10** **Título del trabajo:** ESTUDIO COMPARATIVO DE LAS TÉCNICAS DE CALIBRACIÓN PARA LA DETERMINACIÓN DE LA FRACCIÓN VOLUMÉTRICA DE HOLLÍN EN LLAMAS DIESEL.
Tipo de proyecto: Trabajo conducente a obtención de DEA
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: BUITRAGO GARCIA, JORGE ENRIQUE
Calificación obtenida: 8.0
Fecha de defensa: 02/12/2004
- 11** **Título del trabajo:** Aportaciones al estudio del proceso de combustión turbulenta de chorros en motores diesel de inyección directa.
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: García Oliver, José María
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE CUM LAUDE
Fecha de defensa: 30/01/2004
Mención de calidad: No
- 12** **Título del trabajo:** Medida de concentraciones de combustible en chorros diesel mediante técnicas de fluorescencia inducida por Láser
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Juliá Bolivar, José Enrique
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE CUM LAUDE
Fecha de defensa: 27/01/2003
Mención de calidad: No
- 13** **Título del trabajo:** ESTADO DE CONOCIMIENTO ACERCA DE LA APLICACIÓN DE TÉCNICAS DE MEDIDA MEDIANTE FLUORESCENCIA INDUCIDA POR LÁSER EN MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA ALTERNATIVOS.
Tipo de proyecto: Trabajo conducente a obtención de DEA
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: JULIA BOLIVAR, JOSE ENRIQUE
Calificación obtenida: 9.0
Fecha de defensa: 29/04/2002
- 14** **Título del trabajo:** ESTUDIO MEDIANTE VISUALIZACIÓN DE LA INFLUENCIA DE LAS CONDICIONES DEL AIRE Y DE LA PRESIÓN DE INYECCIÓN EN LOS FENÓMENOS DE EVAPORACIÓN, MEZCLA Y COMBUSTIÓN EN MOTORES DIESEL DE INYECCIÓN DIRECTA
Tipo de proyecto: Trabajo conducente a obtención de DEA
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: GARCIA OLIVER, JOSE MARIA
Calificación obtenida: 9.0
Fecha de defensa: 31/01/2002
- 15** **Título del trabajo:** Análisis de imágenes de chorros diesel.
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Palomares Chust, Alberto Adrián
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE CUM LAUDE
Fecha de defensa: 09/02/2001



Mención de calidad: No

Experiencia científica y tecnológica

Grupos/equipos de investigación, desarrollo o innovación

Nombre del grupo: Instituto Universitario de Investigación CMT-Clean Mobility&Thermofluids

Actividad científica o tecnológica

Proyectos de I+D+i financiados en convocatorias competitivas de Administraciones o entidades públicas y privadas

- 1** **Nombre del proyecto:** GEMELO DIGITAL DE VEHICULO ELECTRICO INCLUYENDO UN MODELO DE ESTADO DE SALUD DE LA BATERIA (CLEAN-BREATHE) (PRE2022-103766)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

Fecha de inicio: 01/10/2023

Duración: 4 años - 1 mes - 29 días

Cuantía total: 111.758 €

- 2** **Nombre del proyecto:** RESEARCH AND DEVELOPMENT OF A HIGHLY AUTOMATED AND SAFE STREAMLINED PROCESS FOR INCREASED LITHIUM-ION BATTERY REPURPOSING AND RECYCLING (101104241)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano

Nº de investigadores/as: 16

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/06/2023

Duración: 3 años - 5 meses - 29 días

Cuantía total: 535.212,5 €

- 3** **Nombre del proyecto:** NEXT GENERATION OF MULTIFUNCTIONAL, MODULAR AND SCALABLE SOLID STATE BATTERIES SYSTEM (101102278)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 13

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/06/2023

Duración: 1 año - 11 meses - 30 días



Cuantía total: 230.500 €

- 4 Nombre del proyecto:** Análisis experimental de los fenómenos de fuga térmica de las baterías (PAID-10-22)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA

Fecha de inicio: 01/03/2023

Duración: 5 años - 11 meses - 27 días

Cuantía total: 0 €

- 5 Nombre del proyecto:** TOWARDS THE NEXT GENERATION OF HIGH PERFORMANCE LI-ION BATTERY CELLS (101069910)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/01/2023

Duración: 3 años - 11 meses - 30 días

Cuantía total: 250.125 €

- 6 Nombre del proyecto:** GENERACION DE MODELOS COMPUTACIONALES PARA PREDICCION DE ENVEJECIMIENTO Y ESTABILIDAD TERMICA (TED2021-132220B-C21)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Antonio García Martínez

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

Fecha de inicio: 01/12/2022

Duración: 1 año - 11 meses - 29 días

Cuantía total: 195.500 €

- 7 Nombre del proyecto:** PULSED LASER DEPOSITION TECHNOLOGY FOR SOLID STATE BATTERY MANUFACTURING SUPPORTED BY DIGITALIZATION (101069686)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Antonio García Martínez

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/09/2022

Duración: 3 años - 11 meses - 30 días

Cuantía total: 211.000 €

- 8 Nombre del proyecto:** TOWARDS THE SUSTAINABLE GIGA-FACTORY: DEVELOPING GREEN CELL MANUFACTURING PROCESSES (101069707)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Javier Monsalve Serrano

Nº de investigadores/as: 7

Entidad/es financiadora/s:



COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/09/2022**Duración:** 3 años - 11 meses - 30 días**Cuantía total:** 154.718,28 €

- 9** **Nombre del proyecto:** GEMELO DIGITAL DE VEHÍCULO ELÉCTRICO INCLUYENDO UN MODELO DE ESTADO DE SALUD DE LA BATERÍA (CLEAN-BREATHE) (PID2021-124696OB-C21)
Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez
Nº de investigadores/as: 7
Entidad/es financiadora/s:
AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

Fecha de inicio: 01/09/2022**Duración:** 2 años - 11 meses - 30 días**Cuantía total:** 169.400 €

- 10** **Nombre del proyecto:** INVESTIGACIÓN EN ALMACENAMIENTO DE ALTAS PRESTACIONES PARA MOVILIDAD ELÉCTRICA PESADA DE ALTA POTENCIA (MODALT) (INNEST/2022/229)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Antonio García Martínez
Nº de investigadores/as: 14
Entidad/es financiadora/s:
AGENCIA VALENCIANA DE LA INNOVACION

Fecha de inicio: 06/05/2022**Duración:** 2 años - 4 meses - 24 días**Cuantía total:** 166.773,22 €

- 11** **Nombre del proyecto:** Understanding the thermal runaway phenomenon in Lithium-ion Batteries for improving the safety of the Electric Vehicles (safEV) (AYUDA PAID-11-21)
Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s:
UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA

Fecha de inicio: 01/01/2022**Duración:** 11 meses - 30 días**Cuantía total:** 15.000 €

- 12** **Nombre del proyecto:** DEMOSTRADOR TECNOLÓGICO DE UN PAQUETE DE BATERÍAS PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO (INNEST/2021/120)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jaime Alberto Broatch Jacobi
Nº de investigadores/as: 22
Entidad/es financiadora/s:
AGENCIA VALENCIANA DE LA INNOVACION

Fecha de inicio: 01/10/2021**Duración:** 1 año - 11 meses - 29 días**Cuantía total:** 419.005,9 €

- 13** **Nombre del proyecto:** EQUIPAMIENTO PARA EL ESTUDIO DEL FENOMENO DE COMBUSTION NO CONTROLADA EN BATERIAS DE VEHICULOS ELECTRICOS (IDIFEDER/2021/053)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2021

Duración: 1 año - 11 meses - 30 días

Cuantía total: 704.379,4 €

- 14 Nombre del proyecto:** PROYECTO DE INVESTIGACIÓN INDUSTRIAL EN COMBUSTION HIBRIDA A TRAVES DE UN PROTOTIPO OPTICO DE TESTEO (INNEST/2020/140)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 17

Entidad/es financiadora/s:

AGENCIA VALENCIANA DE LA INNOVACION

Fecha de inicio: 01/03/2020

Duración: 4 meses - 28 días

Cuantía total: 0 €

- 15 Nombre del proyecto:** EQUIPAMIENTO PARA EL DESARROLLO DE PLANTAS PROPULSIVAS LIMPIAS Y EFICIENTES A TRAVES DEL USO DE E-FUELS (IDIFEDER/2020/034)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2020

Duración: 1 año - 2 meses - 30 días

Cuantía total: 573.892,2 €

- 16 Nombre del proyecto:** AYUDA PARA CONTRATOS PREDOCTORALES PARA LA FORMACION DE DOCTORES-LAGO SARIA, RAFAEL. PROYECTO: REDUCCION DE CO2 EN EL TRANSPORTE MEDIANTE LA INYECCION DIRECTA DUAL-FUEL DE BIOCOMBUSTIBLES DE SEGUNDA GENERACION (PRE2018-085043)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano

Nº de investigadores/as: 3

Entidad/es financiadora/s:

AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

Fecha de inicio: 01/07/2019

Duración: 4 años

Cuantía total: 92.750 €

- 17 Nombre del proyecto:** SUPERCOMPUTING AND ENERGY FOR MEXICO (828947)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 12

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/06/2019

Duración: 2 años - 2 meses - 30 días

Cuantía total: 204.248,19 €

- 18** **Nombre del proyecto:** Air insulation by spray and chamber design, burn duration reduction (PROJECT ID: 6013182)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 11
Entidad/es financiadora/s:
RESEARCH ASSOCIATION FOR COMBUSTION ENGINES EV
Fecha de inicio: 01/03/2019 **Duración:** 3 años - 9 meses - 30 días
Cuantía total: 262.980 €
- 19** **Nombre del proyecto:** Estudio de los procesos físico-químicos que controlan la combustión dual en diversas mezclas de biocombustibles, mediante el desarrollo y optimización de técnicas ópticas de medida.
Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano
Nº de investigadores/as: 3
Entidad/es financiadora/s:
UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA
Fecha de inicio: 01/03/2019 **Duración:** 3 años - 20 días
Cuantía total: 0 €
- 20** **Nombre del proyecto:** HIDROGENO COMO COMBUSTIBLE EN MOTORES DE COMBUSTION INTERNA DE VEHICULOS HIBRIDOS Y CONVENCIONALES (EQC2019-005968-P-AR)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 9
Entidad/es financiadora/s:
AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION
Fecha de inicio: 01/01/2019 **Duración:** 3 años - 6 meses - 28 días
Cuantía total: 237.225 €
- 21** **Nombre del proyecto:** EQUIPAMIENTO PARA LA DESCARBONIZACION DEL TRANSPORTE A TRAVES DEL USO DE E-FUELS Y PLANTAS PROPULSIVAS HIBRIDAS (EQC2019-006232-P-AR)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José M^a Desantes Fernández
Nº de investigadores/as: 11
Entidad/es financiadora/s:
AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION
Fecha de inicio: 01/01/2019 **Duración:** 1 año - 11 meses - 30 días
Cuantía total: 318.829 €
- 22** **Nombre del proyecto:** Estudio del potencial de la combustión Dual-Fuel Gas Natural/Diesel para la reducción de las emisiones de CO₂ en vehículos destinados al transporte por carretera (DUGAS) (SP20180148)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Javier Monsalve Serrano
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s:
UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA



Fecha de inicio: 01/01/2019
Cuantía total: 7.250 €

Duración: 11 meses - 30 días

23 Nombre del proyecto: EMISSIONS SOOT MODEL (821418)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 16

Entidad/es financiadora/s:

CLEAN SKY JOINT UNDERTAKING

Fecha de inicio: 01/11/2018

Duración: 3 años - 11 meses - 30 días

Cuantía total: 248.671,31 €

24 Nombre del proyecto: AYUDA SANTIAGO GRISOLIA PROYECTO: COMBUSTIÓN DUAL CON BIOCOMBUTIBLES PARA REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE CO2 EN EL TRANSPORTE (GRISOLIAP/2018/142)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano

Nº de investigadores/as: 2

Entidad/es financiadora/s:

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/07/2018

Duración: 3 años - 5 meses - 1 día

Cuantía total: 78.907,74 €

25 Nombre del proyecto: REDUCCION DE CO2 EN EL TRANSPORTE MEDIANTE LA INYECCION DIRECTA DUAL-FUEL DE BIOCOMBUSTIBLES DE SEGUNDA GENERACION (TRA2017-87694-R-AR)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

Fecha de inicio: 01/01/2018

Duración: 2 años - 11 meses - 30 días

Cuantía total: 181.500 €

26 Nombre del proyecto: COMMERCIAL VEHICLES USING OPTIMISED LIQUID BIOFUELS AND HVO DRIVETRAINS (769974)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/11/2017

Duración: 1 año - 4 meses - 14 días

Cuantía total: 240.937,5 €

27 Nombre del proyecto: AYUDA PARA LA REALIZACION DE PROPUESTAS PARA CALL FOR PROPOSALS DEL PROGRAMA CLEAN SKY-2 (APE/2017/012)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José M^a Desantes Fernández



Nº de investigadores/as: 4
Entidad/es financiadora/s:
GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2017
Cuantía total: 5.500 €

Duración: 11 meses - 30 días

28 Nombre del proyecto: DIESEL EFFICIENCY IMPROVEMENT WITH PARTICULATES AND EMISSION REDUCTION (723976)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 15
Entidad/es financiadora/s:
COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/10/2016
Cuantía total: 257.376,3 €

Duración: 2 años - 11 meses - 29 días

29 Nombre del proyecto: AYUDA CONTRATO FORMACION DOCTORES-PINOTTI (BES-2015-072119)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nº de investigadores/as: 3
Entidad/es financiadora/s:
MINISTERIO DE ASUNTOS ECONOMICOS Y TRANSFORMACION DIGITAL

Fecha de inicio: 23/11/2015
Cuantía total: 91.250 €

Duración: 4 años - 1 mes

30 Nombre del proyecto: REAL WORLD ADVANCED TECHNOLOGIES FOR DIESEL ENGINES (636380)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Ricardo Novella Rosa
Nº de investigadores/as: 12
Entidad/es financiadora/s:
COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/11/2015
Cuantía total: 248.000 €

Duración: 2 años - 5 meses - 29 días

31 Nombre del proyecto: GAS-ONLY INTERNAL COMBUSTION ENGINES (652816)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Héctor Climent Puchades
Nº de investigadores/as: 11
Entidad/es financiadora/s:
COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/05/2015
Cuantía total: 151.593,72 €

Duración: 3 años - 11 meses - 29 días

32 Nombre del proyecto: REDUCCION DE LAS EMISIONES DE CO2 EN VEHICULOS PARA TRANSPORTE USANDO COMBUSTION DUAL NATURAL GAS-DIESEL (TRA2014-58870-R-AR)

Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez
Nº de investigadores/as: 8
Entidad/es financiadora/s:



MINISTERIO DE ASUNTOS ECONOMICOS Y TRANSFORMACION DIGITAL

Fecha de inicio: 01/01/2015**Duración:** 2 años - 11 meses - 30 días**Cuantía total:** 116.160 €

- 33 Nombre del proyecto:** AYUDA SUBPROGRAMA DE FORMACION DE PERSONAL INVESTIGADOR-MICO RECHE CARLOS (BES-2012-059721)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nº de investigadores/as:** 3**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE ASUNTOS ECONOMICOS Y TRANSFORMACION DIGITAL

Fecha de inicio: 01/12/2014**Duración:** 2 años - 1 mes**Cuantía total:** 43.000 €

- 34 Nombre del proyecto:** AYUDA GERONIMO FORTEZA PROYECTO DUFUEL (FPA/2014/076)

Grado de contribución: Investigador/a**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José Vicente Pastor Soriano**Nº de investigadores/as:** 2**Entidad/es financiadora/s:**

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/06/2014**Duración:** 7 meses**Cuantía total:** 9.300 €

- 35 Nombre del proyecto:** Conceptos de combustión para el control de emisiones en motores de 2 tiempos de automoción diseñados para bajas emisiones de CO2 (PROMETEOII/2014/043)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 11**Entidad/es financiadora/s:**

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2014**Duración:** 3 años - 11 meses - 30 días**Cuantía total:** 109.180 €

- 36 Nombre del proyecto:** Dotación de infraestructura científico-técnica para el Centro integral de Mejora energética y medioambiental de sistemas de Transporte (CiMeT) (FEDER-ICTS-2012-06)

Nº de investigadores/as: 20**Entidad/es financiadora/s:**

Ministerio de economía y competitividad

Fecha de inicio: 19/03/2013**Duración:** 1 año - 9 meses - 12 días**Cuantía total:** 3.000.000 €

- 37 Nombre del proyecto:** MOTOR MONOCILINDRICO DIESEL PARA VEHICULOS HIBRIDOS. (PPC/2013/015)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 4**Entidad/es financiadora/s:**

GENERALITAT VALENCIANA



Fecha de inicio: 01/01/2013
Cuantía total: 14.026 €

Duración: 10 meses - 29 días

- 38 Nombre del proyecto:** EVALUACIÓN DEL POTENCIAL DE LAS MEZCLAS DIESEL-GASOLINA EN LOS MOTORES DE ENCENDIDO POR COMPRESIÓN (MEZCLA_D_G) (SP20120374)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Antonio García Martínez

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA

Fecha de inicio: 31/12/2012

Duración: 2 años

Cuantía total: 5.500 €

- 39 Nombre del proyecto:** EFFECT OF NOZZLE GEOMETRY AND FUEL PROPERTIES ON SPRAY AND MISTURE FORMATION

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Raúl Payri Marín

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

Fecha de inicio: 11/10/2012

Duración: 1 año

Cuantía total: 170.000 €

- 40 Nombre del proyecto:** DESIGN OF COMPRESSOR AIR INLET PROTECTION FOR ELECTRICAL ECS (323414)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 10

Entidad/es financiadora/s:

CLEAN SKY JOINT UNDERTAKING

Fecha de inicio: 01/10/2012

Duración: 1 año - 8 meses - 29 días

Cuantía total: 245.341,95 €

- 41 Nombre del proyecto:** COMBUSTION EFICIENTE Y LIMPIA EN MOTORES DE ENCENDIDO POR COMPRESION UTILIZANDO EL CONCEPTO DUAL-FUEL (TRA2011-26359)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano

Nº de investigadores/as: 7

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE ASUNTOS ECONOMICOS Y TRANSFORMACION DIGITAL

Fecha de inicio: 01/01/2012

Duración: 2 años - 11 meses - 30 días

Cuantía total: 136.730 €

- 42 Nombre del proyecto:** LABORATORIO DE CONTROL DE EMISIONES (PPC/2011/011)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José M^a Desantes Fernández; Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 5



Entidad/es financiadora/s:
GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2011

Duración: 11 meses - 30 días

Cuantía total: 20.000 €

- 43 Nombre del proyecto:** ESTUDIO DE LA INFLUENCIA DEL LEVANTAMIENTO DE AGUJA EN EL PROCESO DE INYECCION DIESEL (PAID-06-10-2362)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jaime Gimeno García

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA

Fecha de inicio: 01/11/2010

Duración: 2 años

Cuantía total: 11.000 €

- 44 Nombre del proyecto:** Powertrain for future light-duty vehicles (234032)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González; Bernardo Vicente Tormos Martínez

Nº de investigadores/as: 23

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/01/2010

Duración: 4 años - 5 meses - 29 días

Cuantía total: 490.350,2 €

- 45 Nombre del proyecto:** ESTUDIO DE NUEVOS CONCEPTOS DE COMBUSTION DE BAJA TEMPERATURA EN MOTORES DIESEL (PROMETEO/2010/032)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2010

Duración: 3 años - 11 meses - 30 días

Cuantía total: 110.100 €

- 46 Nombre del proyecto:** Technologies for synthesis, recycling and combustion of metallic nanoclusters as future transportation fuels (229063)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano; Santiago Alberto Molina Alcaide

Nº de investigadores/as: 18

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/05/2009

Duración: 3 años

Cuantía total: 367.035,12 €



- 47** **Nombre del proyecto:** ESTUDIO DE COMPRESION DE PROCESOS DE COMBUSTION DIESEL CON BAJA FORMACION DE HOLLIN (TRA2008-06448)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jean Joseph Pierre Arregle .
Nº de investigadores/as: 9
Entidad/es financiadora/s:
MINISTERIO DE EDUCACION
Fecha de inicio: 01/01/2009 **Duración:** 2 años - 11 meses - 30 días
Cuantía total: 78.650 €
- 48** **Nombre del proyecto:** VEHICLE CONCEPT MODELLING (PITN-GA-2008-213543)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 19
Entidad/es financiadora/s:
COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA
Fecha de inicio: 01/10/2008 **Duración:** 3 años - 11 meses - 29 días
Cuantía total: 439.224 €
- 49** **Nombre del proyecto:** ESTUDIO DE LA EVOLUCION TRANSITORIA DE LA LLAMA DIESEL DE INYECCION DIRECTA. (PAID-06-07-3149)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José María García Oliver; Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s:
UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA
Fecha de inicio: 04/12/2007 **Duración:** 2 años
Cuantía total: 17.242,07 €
- 50** **Nombre del proyecto:** OPTIMIZACION DE NUEVOS CONCEPTOS DE COMBUSTION EN MOTORES DIESEL PARA REDUCIR LAS EMISIONES DE CO2 Y CONTAMINANTES. ESTUDIOS EN MOTOR MONOCILINDRICO EQUIPADO CON SISTEMAS FLEXIBLES. (TRA2007-67961-C03-01)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 17
Entidad/es financiadora/s:
MINISTERIO DE EDUCACION
Fecha de inicio: 01/12/2007 **Duración:** 3 años
Cuantía total: 177.870 €
- 51** **Nombre del proyecto:** INNOVATIVE PARTICLE TRAP SYSTEM FOR FUTURE DIESEL CONCEPTS (031410)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Galindo Lucas; Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 17
Entidad/es financiadora/s:
COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA
Fecha de inicio: 01/01/2007 **Duración:** 3 años



Cuantía total: 119.529,56 €

52 Nombre del proyecto: NEW CURRICULUM IN AUTOMOTIVE POLLUTION CONTROL (CD_JEP33100-2005)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 268

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/09/2006

Duración: 3 años - 11 meses - 30 días

Cuantía total: 87.568 €

53 Nombre del proyecto: DESARROLLO DE UNA Sonda OPTOELECTRONICA PARA EL ESTUDIO DE LA COMBUSTION EN MOTORES DIESEL (GV06/059)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano; Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 7

Entidad/es financiadora/s:

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2006

Duración: 2 años

Cuantía total: 22.070 €

54 Nombre del proyecto: AYUDA DEL MEC PARA LA CONTRATACION DE PERSONAL TECNICO DE APOYO EN LA MODALIDAD DE TECNICOS DE PROYECTOS DE I+D (COMEC) (PTA-2003-02-00519)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 14

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 27/06/2005

Duración: 3 años - 2 meses

Cuantía total: 67.055,1 €

55 Nombre del proyecto: GREEN HEAVY DUTY ENGINE (TIP4-CT-2005-516195)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 22

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/01/2005

Duración: 3 años - 5 meses

Cuantía total: 341.000 €

56 Nombre del proyecto: ESTUDIO DE NUEVOS CONCEPTOS DE COMBUSTION PARA MOTORES DE ENCENDIDO POR COMPRESION DE AUTOMOCION: ESTUDIOS BASICOS Y DE OPTIMIZACION. (TRA2004-06739-C04-01)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 17



Entidad/es financiadora/s:
MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 13/12/2004

Duración: 3 años

Cuantía total: 105.955,5 €

57 Nombre del proyecto: ENERGY CONVERSION IN ENGINES (TNE3-CT-2003-506520)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 13

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/02/2004

Duración: 3 años

Cuantía total: 132.910,81 €

58 Nombre del proyecto: DEVELOPMENT OF A NEW INTEGRATED COMBUSTION SYSTEM WHICH COMBINES THE HIGHEST EFFICIENCY FROM WELL TO WHEEL WITH ZERO-IMPACT EMISSIONS (TIP3-CT-2004-506201)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 23

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/01/2004

Duración: 4 años

Cuantía total: 410.000 €

59 Nombre del proyecto: AYUDA AL GRUPO: CMT-MOTORES TERMICOS (GRUPOS03/220)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 67

Entidad/es financiadora/s:

GENERALITAT VALENCIANA; GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2003

Duración: 3 años

Cuantía total: 76.047,26 €

60 Nombre del proyecto: ADVANCED DIESEL CYCLE DEVELOPMENT FOR MID SIZE ENGINES WITH HIGH PRESSURE PIEZO COMMON RAIL (G3RD-CT-2002-00813)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 12

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/06/2002

Duración: 2 años - 6 meses

Cuantía total: 302.753,84 €

61 Nombre del proyecto: ESTUDIO TEORICO-EXPERIMENTAL DE LA COMBUSTION DIESEL MEDIANTE TECNICAS OPTICAS (CTIDIB/2002/55)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 7



Entidad/es financiadora/s:
GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2002

Duración: 2 años

Cuantía total: 23.026,96 €

- 62 Nombre del proyecto:** ACTUACIONES CMT PARA LA PARTICIPACION EN PM6. EXPRESIONES DE INTERES: SPEC, RAFT, EFFICIENT POWER VEHICLE, SILENCE, ITC, FAMPAC, ECO-ENGINES, MELODI.NET, SAM, FC SYSTEM DYNAMICS (CTGCA/2002/15-6)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 22

Entidad/es financiadora/s:
GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2002

Duración: 1 año

Cuantía total: 70.000 €

- 63 Nombre del proyecto:** DESARROLLO DE HERRAMIENTAS DE SIMULACION DE CHORROS DE INYECCION DIESEL PARA ASISTIR AL DISEÑO INDUSTRIAL DE SISTEMAS DE COMBUSTION (DPI2001-2696-C02-01)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 13

Entidad/es financiadora/s:
MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

Fecha de inicio: 28/12/2001

Duración: 3 años

Cuantía total: 85.644,21 €

- 64 Nombre del proyecto:** DESARROLLO DE UNA METODOLOGIA PARA LA DETERMINACION DE INCERTIDUMBRES EN EL DIAGNOSTICO EXPERIMENTAL DE UN MOTOR DE COMBUSTION INTERNA (DPI2001-2704-C02-01)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Vicente Macian Martinez; Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:
MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

Fecha de inicio: 28/12/2001

Duración: 3 años

Cuantía total: 70.498,73 €

- 65 Nombre del proyecto:** AYUDA COMPLEMENTARIA DEL PROYECTO PICE "PLN-BASED IMPROVED COMBUSTION FOR LOW EMISSION" PROYECTO A COSTES TOTALES DE REFERENCIA G3RD-CT2000-00283 (DPI2000-3189-CE)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 10

Entidad/es financiadora/s:
MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

Fecha de inicio: 07/12/2001

Duración: 2 años - 24 días

Cuantía total: 71.995,24 €



- 66** **Nombre del proyecto:** AYUDA COMPLEMENTARIA DEL PROYECTO EUROPEO DIME "DIRECTO INJECTION ENGINE SPARY PROCESSES. MECHANISMS TO IMPROVE PERFORMANCE" PROYECTO A COSTES TOTALES DE REFERENCIA ENK6-CT2000-00101 (DPI2000-3186-CE)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 11
Entidad/es financiadora/s: MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA
Fecha de inicio: 07/12/2001 **Duración:** 1 año - 9 meses - 23 días
Cuantía total: 59.211,71 €
- 67** **Nombre del proyecto:** AYUDA COMPLEMENTARIA DEL PROYECTO EUROPEO D-ISELE "DIESEL INJECTION FOR SMALL ENGINES AND LOW EMISSIONS" PROYECTO A COSTES TOTALES DE REFERENCIA G3RD-CT2000-00362 (DPI2000-3188-CE)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 9
Entidad/es financiadora/s: MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA
Fecha de inicio: 07/12/2001 **Duración:** 1 año - 9 meses - 23 días
Cuantía total: 31.288,69 €
- 68** **Nombre del proyecto:** CONTROL OF SOOT PARTICLE SIZE BY MEANS OF SIMULATION AND MEASUREMENT (ENK6-CT-2001-00534)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 11
Entidad/es financiadora/s: MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA; COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA
Fecha de inicio: 01/12/2001 **Duración:** 3 años - 1 mes
Cuantía total: 228.007 €
- 69** **Nombre del proyecto:** AYUDA PARA LA ADQUISICION DE INFRAESTRUCTURAS DEL PROGRA INCENTIVO A LA INVESTIGACION
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Mª Desantes Fernández
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s: UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA
Fecha de inicio: 30/11/2001 **Duración:** 1 año
Cuantía total: 60.101,21 €
- 70** **Nombre del proyecto:** ARRANQUE EN FRIO DE MOTORES DIESEL DE INYECCION DIRECTA RAPIDOS CON SISTEMA DE INYECCION A PRESION CONSTANTE (COMMON RAIL) (PTR1995-0523-OP)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Antonio José Torregrosa Huguet
Nº de investigadores/as: 7
Entidad/es financiadora/s: MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

**Fecha de inicio:** 17/11/2001**Duración:** 1 año**Cuantía total:** 66.111,33 €**71 Nombre del proyecto:** NEGOCIACION PROPUESTA PROYECTO EUROPEO PARTSIZE (AE01-140)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 3**Entidad/es financiadora/s:**

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 06/08/2001**Duración:** 4 meses - 26 días**Cuantía total:** 1.803,04 €**72 Nombre del proyecto:** PUMP/LINE/NOZZLE-BASED IMPROVED COMBUSTION FOR LOW EMISSION (G3RD-CT-2000-00283)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 13**Entidad/es financiadora/s:**

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/01/2001**Duración:** 3 años - 3 meses**Cuantía total:** 388.041,72 €**73 Nombre del proyecto:** DIESEL-INJECTION FOR SMALL ENGINES AND LOW EMISSIONS (G3RD-CT-2000-00362)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 12**Entidad/es financiadora/s:**

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/01/2001**Duración:** 2 años - 9 meses**Cuantía total:** 205.432,6 €**74 Nombre del proyecto:** DESARROLLO DE UNA METODOLOGIA PARA LA MEDIDA DE LA CONCENTRACION LOCAL COMBUSTIBLE/AIRE EN CHORROS DIESEL (GV00-119-11)**Grado de contribución:** Investigador/a**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José Vicente Pastor Soriano; Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 4**Entidad/es financiadora/s:**

UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA; GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2001**Duración:** 1 año - 11 meses - 14 días**Cuantía total:** 19.472,8 €**75 Nombre del proyecto:** AYUDA COMPLEMENTARIA PARA MATERIAL INVENTARIABLE DEL PROYECTO EUROPEO CRICE (3RD CT1999-0001) (DPI2000-2085-CE)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 10

**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

Fecha de inicio: 13/12/2000**Duración:** 3 años**Cuantía total:** 18.150,56 €

- 76 Nombre del proyecto:** DIRECT INJECTION ENGINE SPRAY PROCESSES. MECHANISMS TO IMPROVE PERFORMANCE (ENK6-CT-2000-00101)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M^a Desantes Fernández; Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 13**Entidad/es financiadora/s:**

BAT/ALFA (COMMISSION OF E.C.)

Fecha de inicio: 01/10/2000**Duración:** 3 años**Cuantía total:** 248.692,95 €

- 77 Nombre del proyecto:** MANTENIMIENTO (GR00-164)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Vicente Macian Martinez; Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 7**Entidad/es financiadora/s:**

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 19/09/2000**Duración:** 3 meses**Cuantía total:** 6.611,13 €

- 78 Nombre del proyecto:** ACCION ESPECIAL PROYECTO ON-BOARD DIAGNOSTICS (AE00-21)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 4**Entidad/es financiadora/s:**

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 04/04/2000**Duración:** 1 año**Cuantía total:** 1.202,02 €

- 79 Nombre del proyecto:** COMMON RAIL BASED IMPROVED COMBUSTION FOR LOW EMISSIONS (G3RD-CT1999-0001)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 24**Entidad/es financiadora/s:**

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/02/2000**Duración:** 3 años**Cuantía total:** 418.236,9 €

- 80 Nombre del proyecto:** ESTUDIOS SOBRE UN NUEVO MOTOR DE DOS TIEMPOS DE BAJAS EMISIONES CONTAMINANTES Y ALTO RENDIMIENTO (1FD97-1171)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M^a Desantes Fernández**Nº de investigadores/as:** 10

**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE EDUCACION ; MINISTERIO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIONES PUBLICAS

Fecha de inicio: 01/10/1999**Duración:** 2 años**Cuantía total:** 311.180,03 €

- 81 Nombre del proyecto:** APLICACION DE LA INYECCION DIRECTA DE GASOLINA A MOTORES DE PEQUEÑA CILINDRADA (95-0346-OP)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M^a Desantes Fernández**Nº de investigadores/as:** 6**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 19/07/1999**Duración:** 2 años**Cuantía total:** 147.927,11 €

- 82 Nombre del proyecto:** NUEVO SISTEMA DE ARRANQUE EN FRIO PARA MOTORES DIESEL DE INYECCION DIRECTA RAPIDOS (95-0335-OP)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Antonio José Torregrosa Huguet**Nº de investigadores/as:** 6**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 11/05/1999**Duración:** 1 año - 6 meses**Cuantía total:** 92.549,85 €

- 83 Nombre del proyecto:** DISEÑO DE SISTEMAS DE ESCAPE (1FD97-0382)

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José M^a Desantes Fernández**Nº de investigadores/as:** 3**Entidad/es financiadora/s:**

MEC. DIRECCION GRAL. DE ENSEÑANZA SUPERIOR E INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA

Fecha de inicio: 01/11/1998**Duración:** 2 años - 11 meses - 30 días**Cuantía total:** 366.022,38 €

- 84 Nombre del proyecto:** VALIDACION DE MODELOS FISICOS Y HERRAMIENTAS COMPUTACIONALES PARA EL PROCESO DE DISEÑO DE SISTEMAS DE ESCAPE DE MOTORES DE COMBUSTION INTERNA ALTERNATIVOS (1FD97-0382)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M^a Desantes Fernández**Nº de investigadores/as:** 12**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 01/11/1998**Duración:** 2 años - 1 mes - 15 días**Cuantía total:** 378.042,62 €

- 85 Nombre del proyecto:** DIESEL FUEL AND SOOT: FUEL FORMULATION AND ITS ATMOSPHERIC IMPLICATIONS (DIFUSO). (ENV4-CT97-0390)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 5

**Entidad/es financiadora/s:**

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/03/1998**Duración:** 1 año - 11 meses - 18 días**Cuantía total:** 103.734,13 €**86 Nombre del proyecto:** MEDIDA DE TEMPERATURAS MEDIANTE TERMOGRAFIA (Desconocido)**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 5**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA- DIRECCION GENERAL DE TECNOLOGIA Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Fecha de inicio: 01/01/1998**Duración:** 1 año - 8 meses**Cuantía total:** 49.884 €**87 Nombre del proyecto:** MEDIDA DE TEMPERATURAS MEDIANTE TERMOGRAFIA (R204/1998)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 5**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Fecha de inicio: 01/01/1998**Duración:** 1 año - 8 meses**Cuantía total:** 175.495,53 €**88 Nombre del proyecto:** SPRAY FORMATION AND MIXING FOR DIRECT INJECTION UNDER ENGINE CONDITIONS (JOF3-CT97-0028)**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 6**Entidad/es financiadora/s:**

COMMISSION OF EUROPEAN COMMUNITIES

Fecha de inicio: 01/12/1997**Duración:** 3 años**Cuantía total:** 150.458,88 €**89 Nombre del proyecto:** SPRAY FORMATION AND MIXING FOR DIRECT INJECTION UNDER ENGINE CONDITIONS (JOF3-CT97-0028)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 9**Entidad/es financiadora/s:**

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/12/1997**Duración:** 2 años - 11 meses - 29 días**Cuantía total:** 173.332,19 €**90 Nombre del proyecto:** ESTUDIO EXPERIMENTAL Y DE SIMULACION DE CHORROS BIFASICOS Y DE SU INTERACCION CON EL AIRE (Desconocido)**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 6**Entidad/es financiadora/s:**

DGES-96

**Fecha de inicio:** 01/10/1997**Duración:** 3 años**Cuantía total:** 36.241,03 €

- 91 Nombre del proyecto:** ESTUDIO EXPERIMENTAL Y DE SIMULACION DE CHORROS BIFASICOS Y DE SU INTERACCION CON EL AIRE (PB96-1053-C02-01)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 6**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 01/10/1997**Duración:** 2 años - 11 meses - 28 días**Cuantía total:** 36.241,03 €

- 92 Nombre del proyecto:** INFLUENCE OF FUEL FORMULATION ON ATMOSPHERIC REACTIVITY OF EXHAUST GASES - INFORMATEX (ENV4-CT95-0015)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 5**Entidad/es financiadora/s:**

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/01/1996**Duración:** 3 años - 11 meses - 30 días**Cuantía total:** 152.727,48 €

- 93 Nombre del proyecto:** INFLUENCE OF FUEL FORMULATION ON ATMOSPHERIC REACTIVITY OF EXHAUST GASES - INFORMATEX (Desconocido)

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 6**Entidad/es financiadora/s:**

COMMISSION OF EUROPEAN COMMUNITIES

Fecha de inicio: 01/01/1996**Duración:** 2 años - 1 día**Cuantía total:** 146.256,3 €

- 94 Nombre del proyecto:** SPRAY AERODYNAMIC INTERACTIONS (CT93-0330)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 241**Entidad/es financiadora/s:**

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/01/1994**Duración:** 5 años - 11 meses - 30 días**Cuantía total:** 76.273,42 €

- 95 Nombre del proyecto:** SPRAY AERODYNAMIC INTERACTIONS (JOU2-CT93-0330)

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 5**Entidad/es financiadora/s:**

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS

Fecha de inicio: 01/01/1994**Duración:** 3 años**Cuantía total:** 112.141,05 €

Contratos, convenios o proyectos de I+D+i no competitivos con Administraciones o entidades públicas o privadas

- 1** **Nombre del proyecto:** THERMAL RUNAWAY PROPAGATION IN LOW-SCALE OF PRISMATIC LFP 222 AH LI-ION CELLS.
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Francisco Javier Salvador Rubio
Nº de investigadores/as: 8
Entidad/es financiadora/s: IKERLAN S.COOP.
Fecha de inicio: 28/11/2023 **Duración:** 1 mes
Cuantía total: 25.230,85 €
- 2** **Nombre del proyecto:** EXPERIMENTAL CHARACTERIZATION OF 5 NCA 21700 CELLS (4.5 AH) UNDER THERMAL RUNAWAY CONDITIONS (WAEPO0081545-3)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Javier Monsalve Serrano
Nº de investigadores/as: 7
Entidad/es financiadora/s: WAE TECHNOLOGIES LIMITED
Fecha de inicio: 23/11/2023 **Duración:** 1 mes - 8 días
Cuantía total: 15.258,55 €
- 3** **Nombre del proyecto:** EXPERIMENTAL CHARACTERIZATION OF 5 NCA 21700 CELLS (5.24 AH) UNDER THERMAL RUNAWAY CONDITIONS (WAEPO0081546-2)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Javier Monsalve Serrano
Nº de investigadores/as: 7
Entidad/es financiadora/s: WAE TECHNOLOGIES LIMITED
Fecha de inicio: 23/11/2023 **Duración:** 1 mes - 8 días
Cuantía total: 15.258,55 €
- 4** **Nombre del proyecto:** EXPERIMENTAL CHARACTERIZATION OF 5 NCA 21700 CELLS (4.92 AH) UNDER THERMAL RUNAWAY CONDITIONS (WAEPO0081547-2)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Javier Monsalve Serrano
Nº de investigadores/as: 7
Entidad/es financiadora/s: WAE TECHNOLOGIES LIMITED
Fecha de inicio: 23/11/2023 **Duración:** 1 mes - 8 días
Cuantía total: 15.258,55 €

- 5** **Nombre del proyecto:** METHANOL FOR HIGHLY FLEXIBLE POWER GENERATION-BASICS AND METHODS
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; José María García Oliver
Nº de investigadores/as: 10
Entidad/es financiadora/s: LEC GMBH
Fecha de inicio: 20/10/2023 **Duración:** 1 año - 9 meses
Cuantía total: 80.000 €
- 6** **Nombre del proyecto:** PROJECT NUMBER 4 :¿ C13D LRC AND HRC COMBUSTION SYSTEM OPTICAL ENGINE MEASUREMENTS¿ (COM-15-00019)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano; Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 11
Entidad/es financiadora/s: CATERPILLAR INC
Fecha de inicio: 01/07/2023 **Duración:** 7 meses - 28 días
Cuantía total: 86.183,4 €
- 7** **Nombre del proyecto:** NUMERICAL H2-MCE INVESTIGATION FOR ACHIEVING POWER DENSITY TARGETS
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Antonio Gil Megías; Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 9
Entidad/es financiadora/s: RENAULT TRUCKS S.A.S.
Fecha de inicio: 26/09/2022 **Duración:** 1 día
Cuantía total: 60.000 €
- 8** **Nombre del proyecto:** OPTIMIZATION HARDWARE IN MD ENGINES TO FULFILL THE FUTURE EU7 STANDARD EMISSIONS: PISTON AND NOZZLE INVESTIGATION
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 7
Entidad/es financiadora/s: RENAULT TRUCKS S.A.S.
Fecha de inicio: 13/09/2022 **Duración:** 3 días
Cuantía total: 24.711,8 €
- 9** **Nombre del proyecto:** DUCTED FUEL INJECTION SOOT FORMATION ON OPTICAL SINGLE CYLINDER ENGINE (4500001396)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; José Javier López Sánchez
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s: PUNCH TORINO S.P.A.

**Fecha de inicio:** 27/05/2022**Duración:** 3 meses - 4 días**Cuantía total:** 30.000 €

- 10** **Nombre del proyecto:** PROJECT NUMBER 1 :¿CMT OPTICAL ENGINE RESEARCH PROGRAM FOR CATERPILLAR HEAVY DUTY ENGINES (COM-15-00019)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano; Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s: CATERPILLAR INC
Fecha de inicio: 01/11/2021 **Duración:** 7 meses - 29 días
Cuantía total: 94.996 €
- 11** **Nombre del proyecto:** ULTRA-LOW EMISSIONS COMBUSTION BOWL INVESTIGATION AT OPTICAL DURAMAX SINGLE CYLINDER ENGINE
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano; Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s: PUNCH TORINO S.P.A.
Fecha de inicio: 01/07/2021 **Duración:** 2 meses
Cuantía total: 50.000 €
- 12** **Nombre del proyecto:** EMISSION REDUCTION FOR MARINE PROPULSION BASED ON COMBUSTION CONCEPT OPTIMIZATION AND RENEWABLE FUELS
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; José María García Oliver
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s: LEC GMBH
Fecha de inicio: 01/10/2020 **Duración:** 2 años - 2 meses - 30 días
Cuantía total: 57.395 €
- 13** **Nombre del proyecto:** SOOT-LESS COMBUSTION BOWL CHARACTERIZATION AT OPTICAL DURAMAX SINGLE CYLINDER
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano; Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s: PUNCH TORINO S.P.A.
Fecha de inicio: 24/04/2019 **Duración:** 7 meses - 19 días
Cuantía total: 74.980,79 €

14 Nombre del proyecto: SINGLE CYLINDER ENGINE OPTICAL INVESTIGATION ON DIFFERENT BOWL TEMPLATES

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

PUNCH TORINO S.P.A.

Fecha de inicio: 11/05/2018

Duración: 7 meses - 3 días

Cuantía total: 70.078,23 €

15 Nombre del proyecto: UNDERSTANDING THE INTERACTION BETWEEN A DIESEL SPRAY AND A PLATE IN HIGH PRESSURE AND HIGH TEMPERATURE CONDITIONS: EXPERIMENTS AND COMPUTATIONAL STUDY (COM-15-00019)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 13

Entidad/es financiadora/s:

CATERPILLAR INC

Fecha de inicio: 01/09/2017

Duración: 2 meses - 2 días

Cuantía total: 165.000 €

16 Nombre del proyecto: COMBUSTION DEVELOPMENT FOR THE NISSAN 3 LITRE DIESEL ENGINE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 15

Entidad/es financiadora/s:

NISSAN MOTOR IBERICA, S.A.

Fecha de inicio: 01/06/2017

Duración: 9 meses - 14 días

Cuantía total: 445.000 €

17 Nombre del proyecto: ESTUDIO DE LOS EFECTOS TERMICOS DE LOS GASES DE ESCAPE EN EL COMPORTAMIENTO DE JUNTAS DE TURBINAS DE SOBREALIMENTACION DE MOTORES

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José M^a Desantes Fernández

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

AUTO JUNTAS, S.A.U.

Fecha de inicio: 29/05/2017

Duración: 3 meses

Cuantía total: 47.960 €

18 Nombre del proyecto: INJECTION PATTERN INTERACTION WITH IN-CYLINDER FLOW: SINGLE CYLINDER OPTICAL ENGINE INVESTIGATION

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

PUNCH TORINO S.P.A.

Fecha de inicio: 20/03/2017

Duración: 5 meses - 11 días

Cuantía total: 38.020,81 €

19 Nombre del proyecto: MODELISATION, ANALYSE ET VALIDATION REMPLISSAGE-COMBUSTION V1.1**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M^a Desantes Fernández**Nº de investigadores/as:** 26**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT, S.A.S.

Fecha de inicio: 13/03/2017**Duración:** 1 mes - 15 días**Cuantía total:** 432.888,28 €**20 Nombre del proyecto:** OPTIMIZED COMBUSTION WITH WIDE RANGE DIESEL INJECTOR FOR DUAL FUEL OPERATION**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José María García Oliver**Nº de investigadores/as:** 5**Entidad/es financiadora/s:**

LEC GMBH

Fecha de inicio: 19/10/2015**Duración:** 3 meses - 12 días**Cuantía total:** 66.667 €**21 Nombre del proyecto:** ADVANCED 3D SIMULATION OF DUAL FUEL COMBUSTION (X1T1)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José María García Oliver**Nº de investigadores/as:** 5**Entidad/es financiadora/s:**

LEC GMBH

Fecha de inicio: 28/06/2015**Duración:** 9 meses - 3 días**Cuantía total:** 70.000 €**22 Nombre del proyecto:** UNDERSTANDING AND ANALYSIS OF A 2700 DIESEL COMMON RAIL INJECTOR (4200025706)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 8**Entidad/es financiadora/s:**

JAGUAR LAND ROVER LIMITED

Fecha de inicio: 01/02/2015**Duración:** 5 meses**Cuantía total:** 60.000 €**23 Nombre del proyecto:** UNDERSTANDING AND ANALYSIS OF TWO PROTOTYPE GASOLINE DIRECT INJECTORS (4200025706)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 8**Entidad/es financiadora/s:**

JAGUAR LAND ROVER LIMITED

Fecha de inicio: 01/02/2015**Duración:** 5 meses**Cuantía total:** 70.000 €

- 24** **Nombre del proyecto:** EXPERIMENTAL ASSESSMENT OF THE INFLUENCE OF INTAKE GEOMETRIES ON COMPRESSOR WHOOSH NOISE GENERATION (PART 1) (4200025316)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José M^a Desantes Fernández
Nº de investigadores/as: 8
Entidad/es financiadora/s:
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Fecha de inicio: 27/01/2015 **Duración:** 2 meses
Cuantía total: 60.960,75 €
- 25** **Nombre del proyecto:** UNDERSTANDING THE FLOW CHARACTERISTICS AND SPRAY ATOMIZATION IN INJECTORS FOR INDUSTRIAL DIESEL ENGINES
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 7
Entidad/es financiadora/s:
GE JENBACHER GMBH & CO OG
Fecha de inicio: 01/10/2014 **Duración:** 3 meses
Cuantía total: 92.000 €
- 26** **Nombre del proyecto:** ANALYSIS AND DEVELOPMENT OF THE PARTIALLY PREMIXED COMBUSTION (PPC) CONCEPT OPERATING WITH GASOLINE
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s:
RENAULT DREAM S.N.C.
Fecha de inicio: 01/09/2014 **Duración:** 2 meses - 29 días
Cuantía total: 85.004 €
- 27** **Nombre del proyecto:** CHARACTERIZATION OF AIR MANAGEMENT AND COMBUSTION SYSTEMS IN DIESEL ENGINES
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 21
Entidad/es financiadora/s:
RENAULT, S.A.S.
Fecha de inicio: 15/07/2014 **Duración:** 1 año - 5 meses - 16 días
Cuantía total: 792.339 €
- 28** **Nombre del proyecto:** UNDERSTANDING THE EFFECT OF FUEL TEMPERATURE ON A PROTOTYPE INJECTOR ON HYDRAULIC CHARACTERISTICS AND IN SPRAY CHARACTERISTICS
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 7
Entidad/es financiadora/s:
TRANSONIC COMBUSTION, INC.
Fecha de inicio: 17/06/2014 **Duración:** 4 meses
Cuantía total: 0 €

- 29** **Nombre del proyecto:** UNDERSTANDING AND ANALYSIS OF DIESEL AND PETROL FUEL INJECTORS
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s:
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Fecha de inicio: 22/04/2014 **Duración:** 9 meses
Cuantía total: 52.500 €
- 30** **Nombre del proyecto:** DIESEL IN-CYLINDER HEAT REJECTION AND ITS MITIGATION
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 9
Entidad/es financiadora/s:
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Fecha de inicio: 01/11/2013 **Duración:** 2 años - 6 meses
Cuantía total: 225.000 €
- 31** **Nombre del proyecto:** ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF INJECTOR CHARACTERISTICS ON SPRAY DEVELOPMENT AND SOOT GENERATION ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF INJECTOR CHARACTERISTICS ON SPRAY DEVELOPMENT AND SOOT GENERATION
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 8
Entidad/es financiadora/s:
DAIMLER CHRYSLER
Fecha de inicio: 24/06/2013 **Duración:** 5 meses - 19 días
Cuantía total: 63.700 €
- 32** **Nombre del proyecto:** MODELLING OF EMISSION FORMATION AND EXHAUST GAS AFTERTREATMENT. MULTICOMPONENT DIESEL COMBUSTION MODELLING AND VALIDATION (SUBCONTR. B03_T02)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 9
Entidad/es financiadora/s:
KOMPETENZZENTR FAHRZEUG-FORSCH GMBH
Fecha de inicio: 01/03/2011 **Duración:** 2 años - 4 meses - 30 días
Cuantía total: 160.000 €
- 33** **Nombre del proyecto:** UNDERSTANDING THE UREA INJECTION PROCESS IN REAL ENGINE CONDITIONS: CHARACTERIZATION OF THE FLUID PROPERTIES AND THE SPRAY MIXING PROCESS. AMELIORATION DU LOGICIEL CALMEC D ANALYSE DE COMBUSTION ET DE CALCUL DE FLUX THERMIQUES
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 8
Entidad/es financiadora/s:
PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

**Fecha de inicio:** 10/01/2011**Duración:** 5 meses**Cuantía total:** 140.000 €

- 34 Nombre del proyecto:** IMPLEMENTATION AND ANALYSIS OF MIXING-CONTROLLED LOW TEMPERATURE COMBUSTION CONCEPT FOR POLLUTANT CONTROL IN HD DIESEL ENGINES (DFN65051)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Santiago Alberto Molina Alcaide**Nº de investigadores/as:** 9**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT TRUCKS S.A.S.

Fecha de inicio: 01/10/2010**Duración:** 3 meses**Cuantía total:** 23.000 €

- 35 Nombre del proyecto:** STUDY OF ADVANCED CYCLE MANAGEMENT STRATEGIES AND COMBUSTION CONCEPTS FOR FUTURE HD DIESEL ENGINES (DFN65051)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 9**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT TRUCKS S.A.S.

Fecha de inicio: 01/03/2010**Duración:** 7 meses**Cuantía total:** 46.000 €

- 36 Nombre del proyecto:** EVALUATION OF NEW COMBUSTION CONCEPTS IN HD DIESEL ENGINES FOR COMPLIANCE WITH UPCOMING EMISSION REGULATIONS (DFN65051)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Santiago Alberto Molina Alcaide**Nº de investigadores/as:** 12**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT V.I.

Fecha de inicio: 01/01/2008**Duración:** 2 años**Cuantía total:** 140.000 €

- 37 Nombre del proyecto:** BASIC STUDIES ON DIESEL ENGINE COLD START (PEDIDO Nº 4200945375)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 10**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT, S.A.S.

Fecha de inicio: 17/07/2007**Duración:** 7 meses - 17 días**Cuantía total:** 65.585 €

- 38 Nombre del proyecto:** CAPABILITY EVALUATION OF A GLOW-LESS SYSTEM FOR COLD STARTING OF AUTOMOTIVE DI DIESEL ENGINES IN ALTITUDE CONDITIONS (4670009013)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 6**Entidad/es financiadora/s:**



VALEO SYSTEMES ELECTRIQUES

Fecha de inicio: 03/01/2007**Duración:** 1 año - 5 meses**Cuantía total:** 54.000 €**39** **Nombre del proyecto:** PROPAGATION DES DEFAILLANCES D'UN TURBOCOMPRESSEUR (4200831199)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 17**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT, S.A.S.

Fecha de inicio: 01/01/2007**Duración:** 9 meses**Cuantía total:** 200.000 €**40** **Nombre del proyecto:** ETUDE PAR VISUALISATION DU PROCESSUS DE FORMATION DE SUIES DANS LA FLAMME DE DIFFUSION DIESEL AVEC CONCENTRATION D'OXYGENE VARIABLE (VY 24401654 86 Z08)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 9**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/07/2006**Duración:** 8 meses**Cuantía total:** 75.000 €**41** **Nombre del proyecto:** FUNDAMENTAL STUDIES OF COLD START IN DIESEL ENGINES WITH GLOW PLUG BY MEANS OF HIGH-SPEED IMAGING (GF 24386514 86 Z08)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José Vicente Pastor Soriano**Nº de investigadores/as:** 12**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/06/2006**Duración:** 1 año**Cuantía total:** 125.000 €**42** **Nombre del proyecto:** COMPARAISON DU COMPORTEMENT HYDRAULIQUE**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 10**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/05/2006**Duración:** 5 meses - 30 días**Cuantía total:** 120.000 €**43** **Nombre del proyecto:** CHARACTERIZATION OF THE DFI1 AND DFI3 FUEL INJECTION SYSTEM IN THE HOT SPRAY TEST RIG (GF 24291736 17 Z08)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 11

**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 23/03/2006**Cuantía total:** 35.000 €

- 44 Nombre del proyecto:** DIESEL ENGINE COLD START STUDY ON SINGLE CYLINDER ENGINE
(PEDIDO: 4200718589)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jaime Alberto Broatch Jacobi**Nº de investigadores/as:** 16**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT, S.A.S.

Fecha de inicio: 01/01/2006**Duración:** 7 meses**Cuantía total:** 123.500 €

- 45 Nombre del proyecto:** CHARACTERIZATION OF A DELPHI DFI 1.5 FUEL INJECTION SYSTEM
(CSMT_SYMT05_0965)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 9**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 13/12/2005**Duración:** 3 meses - 19 días**Cuantía total:** 30.000 €

- 46 Nombre del proyecto:** CHARACTERIZATION OF A DENSO FUEL INJECTION SYSTEM
(CSMT_SYMT05_0966)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 9**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 13/12/2005**Duración:** 3 meses - 19 días**Cuantía total:** 45.000 €

- 47 Nombre del proyecto:** CHARACTERIZATION OF A BOSCH CRS 2.2 FUEL INJECTION SYSTEM
(CSMT_SYMT05_0974)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 9**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 12/12/2005**Duración:** 2 meses - 14 días**Cuantía total:** 30.000 €

- 48 Nombre del proyecto:** CHARACTERIZATION OF A BOSCH CRS 3.2 FUEL INJECTION SYSTEM
(CSMT_SYMT05_0973)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Javier Salvador Rubio



Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/12/2005

Duración: 2 meses

Cuantía total: 45.000 €

49 Nombre del proyecto: ADDITIONAL CHARACTERIZATION OF A BOSCH CRS 3.2 FUEL INJECTION SYSTEM, NOZZLE 8 ORIFICES LSP 0,75MM, RAIL DW12B WITHOUT FLOW RESTRICTION (CSMT_SYMT05_0991)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/12/2005

Duración: 2 meses

Cuantía total: 15.000 €

50 Nombre del proyecto: INFLUENCE OF NOZZLE GEOMETRY IN AIR FUEL MIXING AND COMBUSTION (PEDIDO: 4200701599)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Raúl Payri Marín

Nº de investigadores/as: 12

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT, S.A.S.

Fecha de inicio: 01/11/2005

Duración: 9 meses - 14 días

Cuantía total: 90.000 €

51 Nombre del proyecto: CHARACTERIZATION OF A SIEMENS PCR 2.4 FUEL INJECTION SYSTEM (CSMT_SYMT05_0964)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/11/2005

Duración: 2 meses

Cuantía total: 30.000 €

52 Nombre del proyecto: EVALUATION OF STRATEGIES TO EXTEND LOW TEMPERATURE COMBUSTION PROCESS ON SINGLE CYLINDER ENGINE FOR LOW NOX EMISSIONS (Nº 05/314)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Santiago Alberto Molina Alcaide

Nº de investigadores/as: 20

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT, S.A.S.

Fecha de inicio: 27/10/2005

Duración: 1 año

Cuantía total: 145.000 €



- 53** **Nombre del proyecto:** CHARACTERIZATION OF TWO INJECTORS EXPERIMENTALLY WITH INJECTION RATE MEASUREMENTS, INTERNAL GEOMETRY AND MASS FLOW UNDER CONTINUOUS PRESSURE CONDITIONS (CSMT_SYMT05_0531)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 8
Entidad/es financiadora/s:
PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.
Fecha de inicio: 15/07/2005 **Duración:** 5 meses - 17 días
Cuantía total: 10.000 €
- 54** **Nombre del proyecto:** TEST OF A TURBOCHARGER DV6 WITH VGT ON A TURBOCHARGER TEST BENCH (II) (GF 24291270 17 Z08)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 11
Entidad/es financiadora/s:
PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.
Fecha de inicio: 01/07/2005 **Duración:** 4 meses
Cuantía total: 5.000 €
- 55** **Nombre del proyecto:** EVOLUTION DE L'OUTIL DE PRE-DIMENSIONNEMENT ACT (GF 24291262 17 Z08)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 12
Entidad/es financiadora/s:
PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.
Fecha de inicio: 01/06/2005 **Duración:** 1 año
Cuantía total: 60.000 €
- 56** **Nombre del proyecto:** CALCUL 3D DE COMBUSTION SUR LES MOTEURS DIESEL COMMON RAIL (PEDIDO 4200604950)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s:
RENAULT, S.A.S.
Fecha de inicio: 02/05/2005 **Duración:** 8 meses
Cuantía total: 53.220 €
- 57** **Nombre del proyecto:** CONSULTING EURO5 DIESEL (CSMT_SYMT04_0767)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 16
Entidad/es financiadora/s:
PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.
Fecha de inicio: 01/05/2005 **Duración:** 8 meses
Cuantía total: 30.000 €



58 Nombre del proyecto: CHARACTERIZATION OF THE DFI1 AND DFI3 FUEL INJECTION SYSTEM IN THE HOT SPRAY TEST RIG (II) (GF 24291737 17 Z08)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 10

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 23/03/2005

Duración: 6 meses - 28 días

Cuantía total: 15.000 €

59 Nombre del proyecto: BASIC STUDIES FOR D.I. DIESEL ENGINES COLD START (PEDIDO Nº 4200608378)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano

Nº de investigadores/as: 28

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT, S.A.S.

Fecha de inicio: 15/03/2005

Duración: 1 año - 10 meses

Cuantía total: 265.000 €

60 Nombre del proyecto: CHARACTERIZATION OF THE NEW FUEL INJECTION SYSTEM DFI3 (CDB0190235)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

DELPHI DIESEL SYSTEMS FRANCE SAS

Fecha de inicio: 15/03/2005

Duración: 17 días

Cuantía total: 25.000 €

61 Nombre del proyecto: CONSULTING EURO5 DIESEL (GF 24217449 17 Z18)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 16

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/12/2004

Duración: 3 meses - 9 días

Cuantía total: 66.250 €

62 Nombre del proyecto: CHARACTERIZATION OF THE NEW FUEL INJECTION SYSTEM DFI3 FROM DELPHI (GF 24206941 17 Z08)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 30/11/2004

Duración: 4 meses - 1 día

Cuantía total: 25.000 €



63 **Nombre del proyecto:** CHARACTERIZATION OF THE SPRAY MACROSCOPIC CHARACTERISTICS IN HIGH PRESSURE NITROGEN CONDITIONS (CN-2004-68)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Javier Salvador Rubio

Nº de investigadores/as: 10

Entidad/es financiadora/s:

BMW MOTOREN GMBH

Fecha de inicio: 01/11/2004

Duración: 2 meses - 3 días

Cuantía total: 22.916,67 €

64 **Nombre del proyecto:** DEVELOPMENT OF A VIRTUAL INJECTOR MODEL FOR THE BMW BOSCH PIEZO INJECTOR (CN-2004-69)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Raúl Payri Marín

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

BMW MOTOREN GMBH

Fecha de inicio: 01/11/2004

Duración: 2 meses - 3 días

Cuantía total: 32.083,33 €

65 **Nombre del proyecto:** FUNDAMENTAL STUDIES OF COLD STARTABILITY IN D.I. DIESEL ENGINES (CN-2004-39b)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano

Nº de investigadores/as: 15

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/10/2004

Duración: 3 meses - 30 días

Cuantía total: 125.000 €

66 **Nombre del proyecto:** EXPERTISE ON THE INJECTION SYSTEM DW12TED4 RUNNING WITH EMC50 PRI SPECID (GF 24219107 17 Z18)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 10

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/09/2004

Duración: 2 meses

Cuantía total: 40.000 €

67 **Nombre del proyecto:** EVOLUTION DU MODELE DE COMBUSTION ACT POUR LE PRE-DIMENSIONNEMENT DE SYSTEMES DE COMBUSTION (GF 24146875 17 Z08)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 20/04/2004

Duración: 11 meses - 29 días



Cuantía total: 90.000 €

- 68 Nombre del proyecto:** EVALUACION DEL POTENCIAL DEL CALENTAMIENTO DEL AIRE DE ADMISION PARA LAS PRESTACIONES DE EMISION/CONSUMO Y ARRANQUE EN FRIO SOBRE EL MOTOR DV4TD

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jaime Alberto Broatch Jacobi

Nº de investigadores/as: 14

Entidad/es financiadora/s:

MAHLE NAGARES S.A.

Fecha de inicio: 01/03/2004

Duración: 9 meses

Cuantía total: 100.000 €

- 69 Nombre del proyecto:** EVALUATION OF INJECTION STRATEGIES AND VERY LOW NOX COMBUSTION PROCESS ON SINGLE CYLINDER ENGINE (Nº PEDIDO: 4200395255)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Santiago Alberto Molina Alcaide

Nº de investigadores/as: 12

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT, S.A.S.

Fecha de inicio: 01/01/2004

Duración: 11 meses - 30 días

Cuantía total: 300.000 €

- 70 Nombre del proyecto:** EGR ESTIMATION FROM IN-CYLINDER PRESSURE (GF 24085470 17 Z08)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 30/10/2003

Duración: 6 meses

Cuantía total: 50.000,01 €

- 71 Nombre del proyecto:** STUDY OF THE INFLUENCE OF NOZZE SAC TYPE ON THE CHARACTERISTICS OF THE INJECTION PROCESS OF A DIRECT INJECTION DIESEL ENGINE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Raúl Payri Marín

Nº de investigadores/as: 10

Entidad/es financiadora/s:

CENTRO RICERCHE FIAT SOCIETA CONSORTILE PER AZIONI

Fecha de inicio: 01/02/2003

Duración: 8 meses

Cuantía total: 102.000 €

- 72 Nombre del proyecto:** ETUDE DU PROCESSUS D'INJECTION-COMBUSTION DIESEL (RENAULT/DDS/CMT Nº 02/030)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano

Nº de investigadores/as: 14

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT, S.A.S.; DELPHI DIESEL SYSTEMS FRANCE SAS



Fecha de inicio: 01/01/2003
Cuantía total: 220.000 €

Duración: 1 año

73 Nombre del proyecto: INFLUENCE DE LA TECHNOLOGIE DE L'INJECTEUR SUR LE PROCESSUS D'INJECTION-COMBUSTION SUR MOTEUR HDI (GF 23920789 17 Z17)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano

Nº de investigadores/as: 10

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/01/2002

Duración: 1 año

Cuantía total: 40.000 €

74 Nombre del proyecto: DEVELOPPEMENT DU CODE DIES (GT 57916442 17 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/01/2001

Duración: 1 año

Cuantía total: 76.224 €

75 Nombre del proyecto: PROCESSUS INJECTION COMBUSTION SUR MOTEUR HDI (GT 57889261 17 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 30/10/2000

Duración: 2 meses

Cuantía total: 152.449,02 €

76 Nombre del proyecto: ETUDE SUR L'INFLUENCE DE LA GEOMETRIE DES BUSES SUR LE PROCESSUS D'INJECTION COMBUSTION SUR MOTEUR HDI (VV 23821601 17 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 03/08/2000

Duración: 9 meses

Cuantía total: 76.224 €

77 Nombre del proyecto: ARRANQUE EN FRIO PARA MOTOR DIESEL DE INYECCION DIRECTA RAPIDO CON SIST. DE INYECCION A PRESION CONSTANTE MEDIANTE EL CALENTAMIENTO DEL AIRE DE ADMISION

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Antonio José Torregrosa Huguet

Nº de investigadores/as: 13

Entidad/es financiadora/s:



MAHLE NAGARES S.A.

Fecha de inicio: 18/07/2000

Duración: 5 meses - 13 días

Cuantía total: 30.050,6 €

78 Nombre del proyecto: DESARROLLO DE UN SISTEMA DE CONTROL ELECTRONICO PARA MOTORES DIESEL DE AUTOMOCION

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Manuel Lujan Martinez

Nº de investigadores/as: 13

Entidad/es financiadora/s:

MAHLE NAGARES S.A.

Fecha de inicio: 02/05/2000

Duración: 1 año

Cuantía total: 150.253,03 €

79 Nombre del proyecto: OPTIMISATION DE LA COMBUSTION EURO 4 ET US 2002 AVEC EGR (DF 2 N65051)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Santiago Alberto Molina Alcaide

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT V.I. - COMPTABILITE FOURNISSEURS

Fecha de inicio: 14/02/2000

Duración: 1 año - 10 meses - 10 días

Cuantía total: 76.224,55 €

80 Nombre del proyecto: CHARACTERISATION DES SYSTEMES D'INJECTION COMMON-RAIL DU MOTEUR DV4TED4 (GT 57870004 17 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 08/11/1999

Duración: 8 meses

Cuantía total: 38.112,26 €

81 Nombre del proyecto: PROGRAMME COMBUSTION-CARBURANTS 1999 (GT 57857574 17 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 10

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 30/06/1999

Duración: 9 meses

Cuantía total: 190.561,4 €

82 Nombre del proyecto: EXPLOTACION COMERCIAL DE UN NUEVO SISTEMA DE ARRANQUE EN FRIO PARA MOTORES DIESEL DE INYECCION DIRECTA RAPIDOS

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:



MAHLE NAGARES S.A.

Fecha de inicio: 11/03/1999

Duración: 1 año

Cuantía total: 60.101,22 €

83 Nombre del proyecto: DESARROLLO DE UN NUEVO SISTEMA DE ARRANQUE EN FRIO PARA MOTORES DIESEL DE INYECCION DIRECTA RAPIDOS

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 7

Entidad/es financiadora/s:

MAHLE NAGARES S.A.

Fecha de inicio: 01/12/1998

Duración: 1 año - 9 meses

Cuantía total: 78.131,58 €

84 Nombre del proyecto: DISEÑO DE SISTEMAS DE ESCAPE DE MOTORES

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

FAURECIA SISTEMAS DE ESCAPE ESPAÑA, S.A.

Fecha de inicio: 01/11/1998

Duración: 2 años - 11 meses - 15 días

Cuantía total: 167.320,45 €

85 Nombre del proyecto: COMPARAISON AQUAZOLE-GAZOLE (Desconocido)

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

GIE PSA PEUGEOT CITRÖEN

Fecha de inicio: 14/09/1998

Duración: 2 meses

Cuantía total: 30.428,86 €

86 Nombre del proyecto: COMPARAISON AQUAZOLE-GAZOLE (GT/85490251/11/Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

GIE PSA PEUGEOT CITROEN

Fecha de inicio: 14/09/1998

Duración: 1 mes - 29 días

Cuantía total: 0 €

87 Nombre del proyecto: DILUTION HUILE PAR LE GAZOLE MOTEUR HDI (Desconocido)

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

GIE PSA PEUGEOT CITROEN

Fecha de inicio: 08/09/1998

Duración: 11 meses - 25 días

Cuantía total: 53.266,51 €



- 88** **Nombre del proyecto:** SYSTEME INJECTION D.I. VP.44 (Desconocido)
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s:
GIE PSA PEUGEOT CITRÖEN
Fecha de inicio: 17/07/1998 **Duración:** 3 meses - 30 días
Cuantía total: 53.239,77 €
- 89** **Nombre del proyecto:** SYSTEME INJECTION D.I. VP.44 (GT/85487606/11/Z10)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s:
GIE PSA PEUGEOT CITROEN
Fecha de inicio: 17/07/1998 **Duración:** 3 meses - 28 días
Cuantía total: 20.734,92 €
- 90** **Nombre del proyecto:** COMBUSTION ID COMMON RAIL (Desconocido)
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s:
GIE PSA PEUGEOT CITROEN
Fecha de inicio: 19/05/1998 **Duración:** 6 meses - 30 días
Cuantía total: 159.721,97 €
- 91** **Nombre del proyecto:** COMBUSTION ID COMMON RAIL (GT-85483918-11-Z10)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s:
GIE PSA PEUGEOT CITROEN
Fecha de inicio: 19/05/1998 **Duración:** 6 meses - 27 días
Cuantía total: 108.858,32 €
- 92** **Nombre del proyecto:** CHARACTERISATION D'INJECTEURS (GT 85465971 11 Z10)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s:
GIE PSA PEUGEOT CITROEN
Fecha de inicio: 16/09/1997 **Duración:** 2 años - 3 meses - 15 días
Cuantía total: 27.646,56 €
- 93** **Nombre del proyecto:** CHARACTERISATION D'INJECTEURS (Desconocido)
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s:
GIE PSA PEUGEOT CITRÖEN - FACT. FOURNIS 62556



Fecha de inicio: 16/09/1997
Cuantía total: 30.170,81 €

Duración: 6 meses - 2 días

- 94 Nombre del proyecto:** TRAVAUX DE COMPREHENSION SUR LES JETS ET LE DEROULEMENT DE LA COMBUSTION D.I.. MISE AU POINT D'OUTILS PREDICTIFS ET DE DIAGNOSTIC. (GT/85463792/11/Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

GIE PSA PEUGEOT CITROEN

Fecha de inicio: 15/05/1997

Duración: 2 años - 7 meses - 16 días

Cuantía total: 152.056,06 €

- 95 Nombre del proyecto:** TRAVAUX DE COMPREHENSION SUR LES JETS ET LE DEROULEMENT DE LA COMBUSTION D.I.. MISE AU POINT D'OUTILS PREDICTIFS ET DE DIAGNOSTIC. (Desconocido)

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

GIE PSA PEUGEOT CITROEN - FACT FOURNISS.62556

Fecha de inicio: 15/05/1997

Duración: 1 año - 1 día

Cuantía total: 165.939,44 €

- 96 Nombre del proyecto:** VISUALISATION DE LA COMBUSTION SUR MONOCYLINDRE (127-UPV)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT V.I. - COMPTABILITE FOURNISSEURS

Fecha de inicio: 01/04/1997

Duración: 2 años - 8 meses - 30 días

Cuantía total: 116.115,54 €

- 97 Nombre del proyecto:** VISUALISATION DE LA COMBUSTION SUR MONOCYLINDRE (Desconocido)

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT V.I. - COMPTABILITE FOURNISSEURS CF 80423

Fecha de inicio: 01/04/1997

Duración: 2 años

Cuantía total: 150.373,23 €

- 98 Nombre del proyecto:** ETUDE DU COMPORTEMENT DYNAMIQUE DU SYSTEMA D' INJECTION DIRECTE ESSENCE (V.C. 62556V)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

GIE PSA PEUGEOT CITROEN

Fecha de inicio: 21/02/1997

Duración: 2 años - 10 meses - 10 días

Cuantía total: 22.255,48 €



99 Nombre del proyecto: ETUDE DU COMPORTEMENT DYNAMIQUE DU SYSTEMA D' INJECTION DIRECTE ESSENCE (Desconocido)

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

GIE PSA PEUGEOT CITROEN - FACT. FOURNISSEURS

Fecha de inicio: 21/02/1997

Duración: 11 meses - 1 día

Cuantía total: 33.175,87 €

100 Nombre del proyecto: DIAGNOSTIC DE LA COMBUSTION DIESEL A INJECTION DIRECTE. (GF 851344614 11 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

GIE PSA PEUGEOT CITROEN

Fecha de inicio: 15/11/1996

Duración: 3 años - 1 mes - 16 días

Cuantía total: 87.777,82 €

101 Nombre del proyecto: DIAGNOSTIC DE LA COMBUSTION DIESEL A INJECTION DIRECTE. (Desconocido)

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

GIE PSA PEUGEOT CITROEN - ADG/CGF/RMG

Fecha de inicio: 15/11/1996

Duración: 1 año

Cuantía total: 82.434,82 €

102 Nombre del proyecto: INJECTION DIRECTE MOTEUR DIESEL, A LA CDE (Desconocido)

Entidad de realización: Departamento de Máquinas y Motores Térmicos

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

GIE PSA PEUGEOT CITRÖEN

Fecha de inicio: 04/03/1996

Duración: 10 meses

Cuantía total: 123.207,48 €

103 Nombre del proyecto: ESTUDIO DE CULATAS DE MOTORES MEDIANTE ANEMOMETRIA LASER SEGUN PROYECTO TECNICO Y ECONOMICO DE FECHA 21-12-95 (Desconocido)

Entidad de realización: Departamento de Máquinas y Motores Térmicos

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

IVECO PEGASO, S.A.

Fecha de inicio: 20/12/1995

Duración: 7 meses

Cuantía total: 32.454,65 €



- 104 Nombre del proyecto:** INFLUENCE DU COMBUSTIBLE SUR LES CARACTERISTIQUES D'INJECTION (VY 85132473 14 Z10)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s:
GIE PSA PEUGEOT CITROEN
Fecha de inicio: 30/10/1995 **Duración:** 4 años - 2 meses - 1 día
Cuantía total: 22.208,74 €
- 105 Nombre del proyecto:** INFLUENCE DU COMBUSTIBLE SUR LES CARACTERISTIQUES D'INJECTION (ENV4-CT95-0015)
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s:
GIE PSA PEUGEOT CITRÖEN
Fecha de inicio: 30/10/1995 **Duración:** 5 meses
Cuantía total: 24.040,48 €
- 106 Nombre del proyecto:** ANALYSE DE COMBUSTION SUR MOTEUR DI (Desconocido)
Entidad de realización: Departamento de Máquinas y Motores Térmicos
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s:
GIE PSA PEUGEOT CITRÖEN
Fecha de inicio: 30/10/1995 **Duración:** 3 meses - 30 días
Cuantía total: 15.025,3 €
- 107 Nombre del proyecto:** IMPLANTATION MODELE PHENOMENOLOGIE POUR MOTEURS DIESEL A INJECTION DIRECTE (GF 85132266 89 T12)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s:
GIE PSA PEUGEOT CITROEN
Fecha de inicio: 29/09/1995 **Duración:** 4 años - 3 meses - 2 días
Cuantía total: 29.028,88 €
- 108 Nombre del proyecto:** IMPLANTATION MODELE PHENOMENOLOGIE POUR MOTEURS DIESEL A INJECTION DIRECTE (Desconocido)
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s:
GIE PSA PEUGEOT CITRÖEN - ADG/CGF/RMG
Fecha de inicio: 29/09/1995 **Duración:** 1 año
Cuantía total: 31.553,14 €

**109 Nombre del proyecto:** INJECTION DIRECTE MOTEUR DIESEL (Desconocido)**Entidad de realización:** Departamento de Máquinas y Motores Térmicos**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 5**Entidad/es financiadora/s:**

GIE PSA PEUGEOT CITRÖEN

Fecha de inicio: 11/04/1995**Duración:** 8 meses**Cuantía total:** 75.126,51 €**110 Nombre del proyecto:** UN LOGICIEL DE SIMULATION DES JETS D'INJECTEUR DIESEL (Nº2197/UPV-CMT-MM/52)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 5**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT V.I. - COMPTABILITE FOURNISSEURS

Fecha de inicio: 21/03/1994**Duración:** 5 años - 9 meses - 10 días**Cuantía total:** 115.424,37 €**111 Nombre del proyecto:** DEVELOPPEMENT D'UN LOGICIEL DE SIMULATION DES JETS D'INJECTEUR DIESEL (Desconocido)**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 5**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS

Fecha de inicio: 21/03/1994**Duración:** 1 año - 8 meses**Cuantía total:** 135.377,98 €

Actividades científicas y tecnológicas

Producción científica

Publicaciones, documentos científicos y técnicos

- 1** Antonio García Martínez; José Vicente Pastor Soriano; Javier Monsalve Serrano; Erasmo Antonio Iñiguez Barrios. Detailed assessment of exhaust emissions in a diesel engine running with low-carbon fuels via FTIR spectroscopy. Fuel. 357, 129707, 2024. ISSN 0016-2361. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.fuel.2023.129707>

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 2** José Vicente Pastor Soriano; Carlos Mico Reche; FELIPE DE VARGAS LEWISKI; Francisco José Tejada Magraner; Cinzia Tornatore. A Synergic Application of High-Oxygenated E-Fuels and New Bowl Designs for Low Soot Emissions: An Optical Analysis. Applied Sciences. 13, 8560, 2023. ISSN 2076-3417. DOI: 10.3390/app13148560

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 3** José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Diego Golke. Analysis of the aging effects on the thermal runaway characteristics of Lithium-Ion cells through stepwise reactions. *Applied Thermal Engineering*. 230, 120685, 2023. ISSN 1359-4311. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.applthermaleng.2023.120685>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 4** José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Carlos Mico Reche; Francisco José Tejada Magraner. Characterization of the oxymethylene ether fuels flame structure for ECN Spray A and Spray D nozzles. *Applied Energy*. 332, 2023. ISSN 0306-2619. DOI: 10.1016/j.apenergy.2022.120475
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 5** José Vicente Pastor Soriano; Carlos Mico Reche; FELIPE DE VARGAS LEWISKI; Francisco José Tejada Magraner; Alberto Lorenzo Vassallo; Francesco Pesce; Giacomo Belgiorno. Influence of the radial-lip concept design to achieve ultra-low soot emission reductions: An optical analysis. *Fuel*. 345, 2023. ISSN 0016-2361. DOI: 10.1016/j.fuel.2023.128161
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 6** Lis Corral Gómez; Octavio Armas Vergel; José A. Soriano; José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Carlos Mico Reche. An Optical Engine Used as a Physical Model for Studies of the Combustion Process Applying a Two-Color Pyrometry Technique. *Energies*. 15, 4717, pp. 1 - 17. 2022. ISSN 1996-1073. DOI: 10.3390/en15134717
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 7** Federico Millo; Andrea Piano; S Roggio; José Vicente Pastor Soriano; Carlos Mico Reche; FELIPE DE VARGAS LEWISKI; Francesco Pesce; Alberto Lorenzo Vassallo; Andrea Bianco. Mixture formation and combustion process analysis of an innovative diesel piston bowl design through the synergetic application of numerical and optical techniques. *Fuel*. 309, 122144, pp. 1 - 14. 2022. ISSN 0016-2361. DOI: 10.1016/j.fuel.2021.122144
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 8** José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Carlos Mico Reche; ALBA ANDREINA GARCIA CARRERO. An experimental study with renewable fuels using ECN Spray A and D nozzles. *International Journal of Engine Research*. pp. 1 - 12. 2021. ISSN 1468-0874. DOI: 10.1177/14680874211031200
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 9** José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez; Carlos Mico Reche; FELIPE DE VARGAS LEWISKI; Alberto Lorenzo Vassallo; Francesco Pesce. Effect of a novel piston geometry on the combustion process of a light-duty compression ignition engine: An optical analysis. *Energy*. 221, pp. 1 - 11. 2021. ISSN 0360-5442. DOI: 10.1016/j.energy.2021.119764
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 10** José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez; Carlos Mico Reche; FELIPE DE VARGAS LEWISKI. Simultaneous high-speed spectroscopy and 2-color pyrometry analysis in an optical compression ignition engine fueled with OME X -diesel blends. *Combustion and Flame*. 230, pp. 1 - 13. 2021. ISSN 0010-2180. DOI: 10.1016/j.combustflame.2021.111437
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 11** José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez; Carlos Mico Reche; FELIPE DE VARGAS LEWISKI. Soot reduction for cleaner Compression Ignition Engines through innovative bowl templates. *International Journal of Engine Research*. 22, 1468087420951324, pp. 2477 - 2491. 2021. ISSN 1468-0874. DOI: 10.1177/1468087420951324
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 12** José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez; Carlos Mico Reche; FELIPE DE VARGAS LEWISKI. An optical investigation of Fischer-Tropsch diesel and Oxymethylene dimethyl ether impact on combustion process for CI engines. *Applied Energy*. 260, pp. 1 - 12. 2020. ISSN 0306-2619. DOI: 10.1016/j.apenergy.2019.114238
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 13** José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Antonio García Martínez; Carlos Mico Reche. Combustion improvement and pollutants reduction with diesel-gasoline blends by means of a highly tunable laser plasma induced ignition system. *Journal of Cleaner Production*. 271, pp. 1 - 13. 2020. ISSN 0959-6526. DOI: 10.1016/j.jclepro.2020.122499
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 14** José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez; Carlos Mico Reche; ALBA ANDREINA GARCIA CARRERO. Experimental study of influence of Liquefied Petroleum Gas addition in Hydrotreated Vegetable Oil fuel on ignition delay, flame lift off length and soot emission under diesel-like conditions. *Fuel*. 260, pp. 1 - 11. 2020. ISSN 0016-2361. DOI: 10.1016/j.fuel.2019.116377
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 15** José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Carlos Mico Reche; ALBA ANDREINA GARCIA CARRERO; Arántzazu Gómez. Experimental Study of the Effect of Hydrotreated Vegetable Oil and Oxymethylene Ethers on Main Spray and Combustion Characteristics under Engine Combustion Network Spray A Conditions. *Applied Sciences*. 10, pp. 1 - 20. 2020. ISSN 2076-3417. DOI: 10.3390/app10165460
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 16** José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez; Carlos Mico Reche; ALBA ANDREINA GARCIA CARRERO. Experimental Study of the Influence of Gasoline-Diesel Blends on the Combustion Process and Soot Formation under Diesel Engine-Like Conditions. *Energy & Fuels*. 34, pp. 5589 - 5598. 2020. ISSN 0887-0624. DOI: 10.1021/acs.energyfuels.0c00091
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 17** Tiemin Xuan; José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Antonio García Martínez; Zhixia He; Qian Wang; Miriam Reyes Serrano. In-flame soot quantification of diesel sprays under sooting/non-sooting critical conditions in an optical engine. *Applied Thermal Engineering*. 149, pp. 1 - 10. 2019. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2018.11.112
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 18** Tiemin Xuan; José M^a Desantes Fernández; José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver. Soot temperature characterization of spray a flames by combined extinction and radiation methodology. *Combustion and Flame*. 204, pp. 290 - 303. 2019. ISSN 0010-2180. DOI: 10.1016/j.combustflame.2019.03.023
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 19** Miriam Reyes Serrano; FRANCISCO V. TINAUT FLUIXÁ; BLANCA GIMENEZ; José Vicente Pastor Soriano. Effect of hydrogen addition on the OH* and CH* chemiluminescence emissions of premixed combustion of methane-air mixtures. *International Journal of Hydrogen Energy*. 43, pp. 19778 - 19791. 2018. ISSN 0360-3199. DOI: 10.1016/j.ijhydene.2018.09.005
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 20** Slavey Tanov; Leonardo Manuel Pachano Prieto; Öivind Andersson; Zhenkan Wang; Mattias Richter; José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Antonio García Martínez. Influence of spatial and temporal distribution of Turbulent Kinetic Energy on heat transfer coefficient in a light duty CI engine operating with Partially Premixed Combustion. *Applied Thermal Engineering*. 129, pp. 31 - 40. 2018. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2017.10.006
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 21** Antonio José Torregrosa Huguet; Jaime Alberto Broatch Jacobi; José Vicente Pastor Soriano; JORGE GARCIA TISCAR; Raj K. Sharma; R. Cheung. Measuring turbocharger compressor inlet backflow through particle image velocimetry. *Experimental Thermal and Fluid Science*. 99, pp. 420 - 432. 2018. ISSN 0894-1777. DOI: 10.1016/j.expthermflusci.2018.08.015
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 22** José Vicente Pastor Soriano; Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; FELIPE DE VARGAS LEWISKI. Methodology for Optical Engine Characterization by Means of the Combination of Experimental and Modeling Techniques. *Applied Sciences*. 8, pp. 1 - 17. 2018. ISSN 2076-3417. DOI: 10.3390/app8122571
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 23** Christoph Redtenbacher; Constantin Kiesling; Maximilian Malin; Andreas Wimmer; José Vicente Pastor Soriano; Mattia Pinotti. Potential and Limitations of Dual Fuel Operation of High Speed Large Engines. *Journal of Energy Resources Technology*. 140, pp. 1 - 10. 2018. ISSN 0195-0738. DOI: 10.1115/1.4038464
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 24** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano. Redesign and characterization of a single-cylinder optical research engine to allow full optical access and fast cleaning during combustion studies. *Experimental Techniques*. 42, pp. 55 - 68. 2018. ISSN 0732-8818. DOI: 10.1007/s40799-017-0219-9
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 25** José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Antonio García Martínez; Wenjun Wenjun Zhong; Carlos Mico Reche; Tiemin Xuan. An Experimental Study on Diesel Spray Injection into a Non-Quiescent Chamber. *SAE International Journal of Fuel and Lubricants*. 10, pp. 1 - 13. 2017. ISSN 1946-3952. DOI: 10.4271/2017-01-0850
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 26** José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Antonio García Martínez; Mattia Pinotti. Effect of laser induced plasma ignition timing and location on Diesel spray combustion. *Energy Conversion and Management*. 133, pp. 41 - 55. 2017. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2016.11.054
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 27** Cesar Berna Escriche; JOSÉ ENRIQUE JULIÁ BOLIVAR; Facundo Alberto Escrivá Castells; José Luíś Muñoz-Cobo González; José Vicente Pastor Soriano; Carlos Mico Reche. Experimental investigation of the entrained droplet velocities in a submerged jet injected into a stagnant water pool. *Experimental Thermal and Fluid Science*. 82, pp. 32 - 41. 2017. ISSN 0894-1777. DOI: 10.1016/j.expthermflusci.2016.10.036
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 28** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez; Vicente Boronat Colomer. A RCCI operational limits assessment in a medium duty compression ignition engine using an adapted compression ratio. *Energy Conversion and Management*. 126, pp. 497 - 508. 2016. ISSN 0196-8904. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.enconman.2016.08.023>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 29** José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; José Javier López Sánchez; Walter Martin Vera-Tudela Fajardo. An experimental study of the effects of fuel properties on reactive spray evolution using Primary Reference Fuels. *Fuel*. 163, pp. 260 - 270. 2016. ISSN 0016-2361. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.fuel.2015.09.064>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 30** José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Antonio García Martínez; Carlos Mico Reche; S. Möller. Application of optical diagnostics to the quantification of soot in n-alkane flames under diesel conditions. *Combustion and Flame*. 164, pp. 212 - 223. 2016. ISSN 0010-2180. DOI: 10.1016/j.combustflame.2015.11.018
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 31** José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; José Javier López Sánchez; Carlos Mico Reche. Application of UVVisible Light Absorption and Scattering technique to low absorption fuels under diesel-like conditions. *Fuel*. 179, pp. 258 - 266. 2016. ISSN 0016-2361. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.fuel.2016.03.080>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 32** José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Antonio García Martínez; Mattia Pinotti. Laser induced plasma methodology for ignition control in direct injection sprays. *Energy Conversion and Management*. 120, pp. 144 - 156. 2016. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2016.04.086
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 33** Charalambos Mandilas; George Karagiannakis; Athanasios G Konstandopoulos; Carlo Beatrice; Maurizio Lazzaro; Gabriele Di Blasio; Santiago Alberto Molina Alcaide; José Vicente Pastor Soriano; Antonio Gil Megías. Study of Oxidation and Combustion Characteristics of Iron Nanoparticles under Idealized and Enginelike Conditions. *Energy & Fuels*. 30, pp. 4318 - 4330. 2016. ISSN 0887-0624. DOI: 10.1021/acs.energyfuels.6b00121
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 34** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano. An experimental investigation on the influence of piston bowl geometry on RCCI performance and emissions in a heavy-duty engine. *Energy Conversion and Management*. 103, pp. 1019 - 1030. 2015. ISSN 0196-8904. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.enconman.2015.07.047>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 35** José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; José Manuel Pastor Enguádanos; Walter Martin Vera-Tudela Fajardo. One-dimensional diesel spray modeling of multicomponent fuels. *Atomization and Sprays*. 25, pp. 485 - 517. 2015. ISSN 1044-5110. DOI: 10.1615/AtomizSpr.2014010370
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 36** José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Ricardo Novella Rosa; Tiemin Xuan. Soot Quantification of Single-Hole Diesel Sprays by Means of Extinction Imaging. *SAE International Journal of Engines*. 8, pp. 1 - 10. 2015. ISSN 1946-3944. DOI: 10.4271/2015-24-2417
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 37** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano. The potential of RCCI concept to meet EURO VI NOx limitation and ultra-low soot emissions in a heavy-duty engine over the whole engine map. *Fuel*. 159, pp. 952 - 961. 2015. ISSN 0016-2361. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.fuel.2015.07.064>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 38** José M^a Desantes Fernández; José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Francisco Javier Briceño Sanchez. An experimental analysis on the evolution of the transient tip penetration in reacting Diesel sprays. *Combustion and Flame*. 161, pp. 2137 - 2150. 2014. ISSN 0010-2180. DOI: DOI: 10.1016/j.combustflame.2014.01.022
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 39** Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; José Vicente Pastor Soriano; José Javier López Sánchez; Daniel Campos Navarro. Experimental correlations for transient soot measurement in diesel exhaust aerosol with light extinction, electrical mobility and diffusion charger sensor techniques. *Measurement Science and Technology*. 25, pp. 1 - 13. 2014. ISSN 0957-0233. DOI: 10.1088/0957-0233/25/6/065204
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 40** Charalambos Mandilas; George Karagiannakis; Athanasios G Konstandopoulos; Carlo Beatrice; Maurizio Lazzaro; Gabriele Di Blasio; Santiago Alberto Molina Alcaide; José Vicente Pastor Soriano; Antonio Gil Megías. Study of Basic Oxidation and Combustion Characteristics of Aluminum Nanoparticles under Enginelike Conditions. *Energy & Fuels*. 28, pp. 3430 - 3441. 2014. ISSN 0887-0624. DOI: 10.1021/ef5001369
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 41** José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Antonio García Martínez; Carlos Mico Reche; RUSSELL DURRETT. A spectroscopy study of gasoline partially premixed compression ignition spark assisted combustion. *Applied Energy*. 104, pp. 568 - 575. 2013. ISSN 0306-2619. DOI: 10.1016/j.apenergy.2012.11.030
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 42** José Vicente Pastor Soriano; Raúl Payri Marín; José María García Oliver; Francisco Javier Briceño Sanchez. Schlieren Methodology for the Analysis of Transient Diesel Flame Evolution. *SAE International Journal of Engines*. 6, pp. 1661 - 1676. 2013. ISSN 1946-3944. DOI: 10.4271/2013-24-0041
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 43** José Vicente Pastor Soriano; Raúl Payri Marín; Javier Salavert Fernandez; Julien Manin. Evaluation of natural and tracer fluorescent emission methods for droplet size measurements in a diesel spray. *International Journal of Automotive Technology*. 13, pp. 713 - 724. 2012. ISSN 1229-9138. DOI: 10.1007/s12239-012-0070-z
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 44** José Vicente Pastor Soriano; José Ramón Serrano Cruz; Vicente Dolz Ruiz; Miguel Ángel López Hidalgo; F. BOUFFAUD. Study of turbocharger shaft motion by means of non-invasive optical techniques: Application to the behaviour analysis in turbocharger lubrication failures. *Mechanical Systems and Signal Processing*. 32, pp. 292 - 305. 2012. ISSN 0888-3270. DOI: 10.1016/j.ymsp.2012.04.020
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 45** José Vicente Pastor Soriano; Raúl Payri Marín; José María García Oliver; Francisco Javier Briceño Sanchez. Analysis of transient liquid and vapor phase penetration for diesel sprays under variable injection conditions. *Atomization and Sprays*. 21, pp. 503 - 520. 2011. ISSN 1044-5110. DOI: 10.1615/AtomizSpr.2011003721
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 46** Francisco Payri González; José Vicente Pastor Soriano; Raúl Payri Marín; Julien Luc Manin. Determination of the optical depth of a DI diesel spray. *Journal of Mechanical Science and Technology*. 25, pp. 209 - 219. 2011. ISSN 1738-494X. DOI: 10.1007/s12206-010-1024-x
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 47** José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Jean-Guillaume Nerva.; BLANCA GIMENEZ. Fuel effect on the liquid-phase penetration of an evaporating spray under transient diesel-like conditions. *Fuel*. 90, pp. 3369 - 3381. 2011. ISSN 0016-2361. DOI: 10.1016/j.fuel.2011.05.006
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 48** José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; José Manuel Pastor Enguñados; José Gustavo Ramírez Hernández. Ignition and combustion development for high speed direct injection diesel engines under low temperature cold start conditions. *Fuel*. 90, pp. 1556 - 1566. 2011. ISSN 0016-2361. DOI: 10.1016/j.fuel.2011.01.008
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 49** José Vicente Pastor Soriano; Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; José María García Oliver; José Gustavo Ramírez Hernández. Influence of spray-glow plug configuration on cold start combustion for high-speed direct injection diesel engines. *Energy*. 36, pp. 5486 - 5496. 2011. ISSN 0360-5442. DOI: 10.1016/j.energy.2011.07.028
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 50** Francisco Payri González; José Vicente Pastor Soriano; Jean-Guillaume Nerva .; José María García Oliver. Lift-Off Length and KL Extinction Measurements of Biodiesel and Fischer-Tropsch Fuels under Quasi-Steady Diesel Engine Conditions. SAE International Journal of Engines. 4, pp. 2278 - 2297. 2011. ISSN 1946-3944. DOI: 10.4271/2011-24-0037
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 51** FRANCISCO V. TINAUT FLUIXÁ; M. REYES; BLANCA GIMENEZ; José Vicente Pastor Soriano. Measurements of OH* and CH* Chemiluminescence in Premixed Flames in a Constant Volume Combustion Bomb under Autoignition Conditions. Energy & Fuels. 25, pp. 119 - 129. 2011. ISSN 0887-0624. DOI: 10.1021/ef1013456
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 52** José M^a Desantes Fernández; José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; José Manuel Pastor Enguñados. A 1D model for the description of mixing-controlled reacting diesel sprays. Combustion and Flame. 156, pp. 234 - 249. 2009. ISSN 0010-2180. DOI: 10.1016/j.combustflame.2008.10.008
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 53** José Vicente Pastor Soriano; Raúl Payri Marín; LUCIO ARANEO; Julien Luc Manin .Correction method for droplet sizing by laser-induced fluorescence in a controlled test situation. Optical Engineering. 48, pp. 1 - 11. 2009. ISSN 0091-3286. DOI: 10.1117/1.3063114
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 54** José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; José Manuel Pastor Enguñados; José Gustavo Ramírez Hernández. Experimental facility and methodology for systematic studies of cold startability in direct injection diesel engines. Measurement Science and Technology. 20, pp. 1 - 12. 2009. ISSN 0957-0233. DOI: 10.1088/0957-0233/20/9/095109
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 55** José Vicente Pastor Soriano; Raúl Payri Marín; Jaime Gimeno García; Jean-Guillaume Nerva .Experimental study on RME blends: liquid-phase fuel penetration, chemiluminescence, and soot luminosity in diesel-like conditions. Energy & Fuels. 23, pp. 5899 - 5915. 2009. ISSN 0887-0624. DOI: 10.1021/ef9007328
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 56** José Vicente Pastor Soriano; José Javier López Sánchez; José María García Oliver; José Manuel Pastor Enguñados. A 1D model for the description of mixing-controlled inert diesel sprays. Fuel. 87, pp. 2871 - 2885. 2008. ISSN 0016-2361. DOI: 10.1016/j.fuel.2008.04.017
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 57** Jean Joseph Pierre Arregle .; José Vicente Pastor Soriano; José Javier López Sánchez; Antonio García Martínez. Insights on postinjection-associated soot emissions in direct injection diesel engines. Combustion and Flame. 154, pp. 448 - 461. 2008. ISSN 0010-2180. DOI: 10.1016/j.combustflame.2008.04.021
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 58** Francisco Payri González; José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; José Manuel Pastor Enguñados. Contribution to the application of two-colour imaging to diesel combustion. Measurement Science and Technology. 18, pp. 2579 - 2598. 2007. ISSN 0957-0233
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 59** José Vicente Pastor Soriano; Jean Joseph Pierre Arregle .; José María García Oliver; LUIS DANIEL ZAPATA PEMBERTHY. Segmentation of diesel spray images with log-likelihood ratio test algorithm for non-Gaussian distributions. Applied Optics. 46, pp. 888 - 899. 2007. ISSN 0003-6935
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 60** José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; José Manuel Pastor Enguñados; JORGE ENRIQUE BUITRAGO GARCÍA. Analysis of calibration techniques for laser induced incandescence measurements in flames. Measurement Science and Technology. 17, pp. 3279 - 3288. 2006. ISSN 0957-0233
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 61** Francisco Payri González; José Vicente Pastor Soriano; José Manuel Pastor Enguñados; JOSÉ ENRIQUE JULIÁ BOLIVAR. Diesel spray analysis by means of planar laser-induced exciplex fluorescence. International Journal of Engine Research. 7, pp. 77 - 89. 2006. ISSN 1468-0874
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 62** José M^a Desantes Fernández; Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; José Vicente Pastor Soriano; MARÍA ELENA FUENTES LÓPEZ. Investigation of the influence of post-injection on Diesel exhaust aerosol particle size distributions. Aerosol Science and Technology. 40, pp. 80 - 96. 2006. ISSN 0278-6826
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 63** José M^a Desantes Fernández; José Vicente Pastor Soriano; Raúl Payri Marín; José Manuel Pastor Enguñados. Experimental characterization of internal nozzle flow and diesel spray behaviour. Part II: Evaporative conditions. Atomization and Sprays. 15, pp. 517 - 543. 2005. ISSN 1044-5110
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 64** José M^a Desantes Fernández; José Vicente Pastor Soriano; José Manuel Pastor Enguñados; JOSÉ ENRIQUE JULIÁ BOLIVAR. Limitations on the use of the planar laser induced exciplex fluorescence technique in diesel sprays. Fuel. 84, pp. 2301 - 2315. 2005. ISSN 0016-2361
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 65** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Vicente Pastor Soriano; Raúl Payri Marín; ALEJANDRO HERNÁN PLAZAS TORRES. Analysis of the influence of diesel nozzle geometry in the injection rate characteristic. Journal of Fluids Engineering. 126, pp. 63 - 71. 2004. ISSN 0098-2202
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 66** José M^a Desantes Fernández; Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; José Vicente Pastor Soriano; MARÍA ELENA FUENTES LÓPEZ. Methodology for measuring exhaust aerosol size distributions from heavy duty diesel engines by means of a scanning mobility particle sizer. Measurement Science and Technology. 15, pp. 2083 - 2098. 2004. ISSN 0957-0233
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 67** Francisco Payri González; José Vicente Pastor Soriano; Alberto Palomares Chust; JOSÉ ENRIQUE JULIÁ BOLIVAR. Optimal feature extraction for segmentation of Diesel sprays images. Applied Optics. 43, pp. 2102 - 2111. 2004. ISSN 0003-6935
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 68** José M^a Desantes Fernández; José Vicente Pastor Soriano; Jean Joseph Pierre Arregle .; Santiago Alberto Molina Alcaide. Analysis of the combustion process in a Euro III heavy-duty direct injection Diesel engine. Journal of Engineering for Gas Turbines and Power. 124, pp. 636 - 644. 2002. ISSN 0742-4795
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 69** José Vicente Pastor Soriano; José Javier López Sánchez; JOSÉ ENRIQUE JULIÁ BOLIVAR; Jesus Vicente Benajes Calvo. Planar laser-induced fluorescence fuel concentration measurements in isothermal Diesel sprays. Optics Express. 10, pp. 309 - 323. 2002. ISSN 1094-4087
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 70** José Vicente Pastor Soriano; Jean Joseph Pierre Arregle .; Alberto Palomares Chust. Diesel spray image segmentation with a likelihood ratio test. Applied Optics. 40, pp. 2876 - 2885. 2001. ISSN 0003-6935
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 71** José M^a Desantes Fernández; José Vicente Pastor Soriano; ABDELKADER DOUDOU. Study of the steady flow produced by direct injection diesel engine intake ports. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D Journal of Automobile Engineering. 215, pp. 285 - 298. 2001. ISSN 0954-4070
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 72** José M^a Desantes Fernández; José Vicente Pastor Soriano; ABDELKADER DOUDOU. Estudio de la turbulencia generada por pipas de admisión en flujo estacionario. Anales de ingeniería mecánica. 2, pp. 188 - 193. 1998. ISSN 0212-5072
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 73** José Vicente Pastor Soriano; DAVID CORREAS; Alberto Palomares Chust. Medida de penetración y ángulo en chorros de inyección Diesel mediante técnicas de procesamiento digital de imágenes. Anales de ingeniería mecánica. 2, pp. 336 - 341. 1998. ISSN 0212-5072
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 74** José Vicente Pastor Soriano; Francisco Payri González; Jean Joseph Pierre Arregle .ENDOSCOPIC HIGH SPEED VISUALISATION OF INJECTION AND COMBUSTION PROCESSES IN A D.I. DIESEL ENGINE. ENTROPIE. pp. 7 - 15. 1996. ISSN 0013-9084
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 75** José Vicente Pastor Soriano; Francisco Payri González; José M^a Desantes Fernández. LDV MEASUREMENTS OF THE FLOW INSIDE THE COMBUSTION CHAMBER OF A 4-VALVE D.I. DIESEL ENGINE WITH AXISIMETRIC PISTON-BOWLS. EXPERIMENTS IN FLUIDS. pp. 118 - 128. 1996. ISSN 0723-4684
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 76** José Vicente Pastor Soriano; José Manuel Lujan Martínez; Santiago Alberto Molina Alcaide; José María García Oliver. Overview of HCCI diesel engines. HCCI and CAI engines for the automotive industry. 10, pp. 241 - 266. Woodhead Publishing Ltd., 2007. ISBN 978-1-84569-128-8
Tipo de producción: Capítulo de libro **Tipo de soporte:** Libro

Trabajos presentados en congresos nacionales o internacionales

- 1** **Título del trabajo:** Comparison of Li-ion battery cell thermal runaway in different optically accessible facilities
Nombre del congreso: 16th International Conference on Engines and Vehicles for Sustainable Transport (ICE 2023)
Ciudad de celebración: Capri, Italy,
Fecha de celebración: 14/09/2023
Michele Bardi .; Matthieu Lecompte; Vincent Bllosrochetto; Antonio García Martínez; José Vicente Pastor Soriano; Javier Monsalve Serrano; Carlos Rafael Guaraco Figueira; Lucas Richardet; Stephanie De Persis. pp. null - null.
- 2** **Título del trabajo:** Innovative diesel piston geometries for soot emissions reduction and cleaner combustion: An optical investigation
Nombre del congreso: 12th International Conference on Thermo-and Fluid Dynamic of Clean Propulsion Powerplants (THIESEL 2022)
Ciudad de celebración: Valencia, Spain,
Fecha de celebración: 16/09/2022



José Vicente Pastor Soriano; Carlos Mico Reche; FELIPE DE VARGAS LEWISKI; Francisco José Tejada Magraner; Alberto Lorenzo Vassallo; Francesco Pesce; Giacomo Belgiorio. pp. null - null.

3 Título del trabajo: Combustion Behaviour of Blends of Synthetic Fuels in an Optical Single Cylinder Engine

Nombre del congreso: 15th International Conference on Engines and Vehicles (ICE 2021)

Ciudad de celebración: Capri, Italy,

Fecha de celebración: 16/09/2021

José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Carlos Mico Reche; Francisco José Tejada Magraner. pp. 1 - 10.

4 Título del trabajo: Comparison of the Diffusive Flame Structure for Dodecane and OMEX Fuels for Conditions of Spray A of the ECN

Nombre del congreso: SAE 2020 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting. Digital Summit

Ciudad de celebración: Krakow, Poland,

Fecha de celebración: 24/09/2020

José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Carlos Mico Reche; Francisco José Tejada Magraner. "SAE TECHNICAL PAPER". pp. 1 - 10. SAE International,

5 Título del trabajo: An Optical Investigation of Combustion and Soot Formation in a Single Cylinder Optical Diesel Engine for Different e-Fuels and Piston Bowl Geometries

Nombre del congreso: 11th International Conference on Thermo-and Fluid Dynamic Processes in Direct Injection Engines (THIESEL 2020)

Ciudad de celebración: Valencia, Spain,

Fecha de celebración: 11/09/2020

José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez; Carlos Mico Reche; FELIPE DE VARGAS LEWISKI; Antonio Vassallo; Francesco Pesce. "THIESEL 2020. Thermo-and Fluid Dynamic Processes in Direct Injection Engines. 8th-11th September". pp. 1 - 19. Editorial Universitat Politècnica de València, ISSN 978-84-9048-936-9

6 Título del trabajo: An Experimental and Numerical Investigation of Cool Flame Behavior for Diesel Pilot Injections

Nombre del congreso: 14th Conference on Sustainable Development of Energy, Water and Environment Systems

Ciudad de celebración: Dubrovnik, Croatia,

Fecha de celebración: 06/10/2019

Marcel Lackner; Lucas Eder; Gerhard Pirker; José María García Oliver; José Manuel Pastor Enguñados; José Vicente Pastor Soriano; Tiemin Xuan; Andreas Wimmer. "14th Conference on Sustainable Development of Energy, Water and Environment Systems. Book of Abstracts". pp. null - null. Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture, Zagreb,

7 Título del trabajo: PIV and DBI Experimental Characterization of Air Flow-Spray Interaction and Soot Formation in a Single Cylinder Optical Diesel Engine Using a Real Bowl Geometry Piston

Nombre del congreso: 14th International Conference on Engines and Vehicles (ICE 2019)

Ciudad de celebración: Capri, Italy,

Fecha de celebración: 19/09/2019

José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez; Carlos Mico Reche; FELIPE DE VARGAS LEWISKI; Alberto Lorenzo Vassallo; Francesco Pesce. "SAE Technical Paper". pp. 1 - 14. SAE International,

8 Título del trabajo: An Experimental Investigation on Spray Mixing and Combustion Characteristics for Spray C/D Nozzles in a Constant Pressure Vessel

Nombre del congreso: SAE 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting

Ciudad de celebración: Heidelberg, Germany,

Fecha de celebración: 19/09/2018



José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Antonio García Martínez; Andrés Morales López. "SAE Technical Papers". pp. 1 - 13. SAE International,

- 9 Título del trabajo:** Combined CFD - PIV Methodology for the Characterization of Air Flow in a Diesel Engine
Nombre del congreso: SAE 2018 International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting
Ciudad de celebración: Heidelberg, Germany,
Fecha de celebración: 19/09/2018
Antonio Gil Megías; José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez; Leonardo Manuel Pachano Prieto. "SAE Technical Papers". pp. 1 - 8. SAE International,
- 10 Título del trabajo:** Soot Temperature Characterization of Spray A Flames by Combined Extinction and Radiation
Nombre del congreso: 37th International Symposium on Combustion
Ciudad de celebración: Dublin, Ireland,
Fecha de celebración: 03/08/2018
Tiemin Xuan; José María García Oliver; José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez. pp. 0 - 0.
- 11 Título del trabajo:** Evaluation of Vortex Center Location Algorithms for Particle Image Velocimetry Data in an Optical Light-Duty Compression Ignition Engine
Nombre del congreso: WCX18: SAE World Congress Experience
Ciudad de celebración: Detroit, USA,
Fecha de celebración: 03/04/2018
José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Antonio García Martínez; Leonardo Manuel Pachano Prieto. "SAE Technical Paper Series". pp. 1 - 8. SAE International,
- 12 Título del trabajo:** Soot Characterization of Diesel/Gasoline Blends Injected through a Single Injection System in CI engines
Nombre del congreso: 13th International Conference on Engines and Vehicles (ICE 2017)
Ciudad de celebración: Capri, Italy,
Fecha de celebración: 14/09/2017
José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Antonio García Martínez; Mattia Pinotti. "SAE Technical Papers". pp. 1 - 10. SAE International,
- 13 Título del trabajo:** An Experimental Study on Diesel Spray Injection into a Non-Quiescent Chamber
Nombre del congreso: SAE World Congress Experience 2017
Ciudad de celebración: Detroit, USA,
Fecha de celebración: 06/04/2017
José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Antonio García; Wenjun Zhong; Carlos Mico Reche; Tiemin Xuan. "SAE technical paper series". pp. 394 - 406. SAE International,
- 14 Título del trabajo:** Characterization of Spray Evaporation and Mixing Using Blends of Commercial Gasoline and Diesel Fuels in Engine-Like Conditions
Nombre del congreso: SAE World Congress Experience 2017
Ciudad de celebración: Detroit, USA,
Fecha de celebración: 06/04/2017
José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Antonio García Martínez; Varun Reddy Nareddy. "SAE technical paper series". pp. 1 - 12. SAE International,
- 15 Título del trabajo:** Potential and Limitations of Dual Fuel Operation of High Speed Large Engines
Nombre del congreso: ASME 2016 Internal Combustion Engine Division Fall Technical Conference (ICEF2016)



Ciudad de celebración: Greenville, South Carolina, USA,

Fecha de celebración: 12/10/2016

Christoph Redtenbacher; Constantin Kiesling; Maximilian Malin; Andreas Wimmer; José Vicente Pastor Soriano; Mattia Pinotti. "Conference Proceedings". pp. 1 - 11. ASME, ISSN 978-0-7918-5050-3

- 16 Título del trabajo:** Visualización de las trayectorias de las gotas arrastradas al interior de un chorro gaseoso sumergido mediante la técnica de fluorescencia inducida sobre un haz LASER plano

Nombre del congreso: 42 Reunión Anual de la Sociedad Nuclear Española

Ciudad de celebración: Santander, España,

Fecha de celebración: 30/09/2016

Cesar Berna Escriche; JOSÉ ENRIQUE JULIÁ BOLIVAR; Facundo Alberto Escrivá Castells; José Luís Muñoz-Cobo González; José Luis Cuadros Orón; José Vicente Pastor Soriano; Carlos Mico Reche.

"Programa y sinopsis de las ponencias Nuclear España: Revista de la Sociedad Nuclear española". pp. 1 - 8. Senda Editorial, ISSN 978-84-617-4660-6

- 17 Título del trabajo:** Experimental Characterization of the Entrained Droplet Velocities into a Submerged Gaseous Jet

Nombre del congreso: 12th International Conference on Heat Transfer, Fluid Mechanics and Thermodynamics (HEFAT 2016)

Ciudad de celebración: Malaga, Spain,

Fecha de celebración: 13/07/2016

Cesar Berna Escriche; JOSÉ ENRIQUE JULIÁ BOLIVAR; Facundo Alberto Escrivá Castells; José Luís Muñoz-Cobo González; José Vicente Pastor Soriano. "Conference Proceedings of the 12th International Conference on Heat Transfer, Fluid Mechanics and Thermodynamics (HEFAT2106)". pp. 1797 - 1802. EDAS, ISSN 978-1-77592-124-0

- 18 Título del trabajo:** Experimental Characterization and Modelling of a Turbocharger Gasoline Engine Compressor By-Pass Valve in Transient Operation

Nombre del congreso: 12th International Conference on Engines and Vehicles (ICE 2015)

Ciudad de celebración: Capri, Napoli, Italy,

Fecha de celebración: 17/09/2015

José Manuel Lujan Martínez; José Vicente Pastor Soriano; Héctor Climent Puchades; Manuel Eduardo Rivas Perea. "SAE Technical Paper". pp. 1 - 10. SAE International,

- 19 Título del trabajo:** Spray Characterization for Pure Fuel and Binary Blends under Non-Reacting Conditions 2014-01-1407

Nombre del congreso: SAE 2014 World Congress & Exhibition

Ciudad de celebración: Detroit, Michigan, USA,

Fecha de celebración: 10/04/2014

José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; Carlos Mico Reche. "SAE Technical Paper Series Technical Paper Collections from the SAE 2014 World Congress". pp. 1 - 15. Society of Automotive Engineers (SAE), ISSN 0148-7191

- 20 Título del trabajo:** Investigation on Ignition and Combustion Characteristics of Primary Reference Fuels under Diesel Engine Conditions

Nombre del congreso: 14th Conference the Working Process of the Internal Combustion Engine = 14. Tagung Der Arbeitsprozess des Verbrennungsmotors

Ciudad de celebración: Graz, Austria,

Fecha de celebración: 25/09/2013

José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Ricardo Novella Rosa; Walter Martin Vera-Tudela Fajardo. "VKM-THD Mitteilungen 96-2". pp. 378 - 393. Verlag der Technische Universität Graz, ISSN 978-3-85125-295-8

- 21 Título del trabajo:** Multi-Component Modeling of Diesel Fuel for Injection and Combustion Simulation 2013-24-0007
Nombre del congreso: 11th International Conference on Engines and Vehicles (ICE 2013)
Ciudad de celebración: Capri, Napoli, Italy,
Fecha de celebración: 19/09/2013
S. Möller; G.K. Dutzler; P. Priesching; José Vicente Pastor Soriano; Carlos Mico Reche. "SAE Technical Paper Series". pp. 1 - 10. Society of Automotive Engineers (SAE), ISSN 0148-7191
- 22 Título del trabajo:** Detailed Investigation of Multi-Component Spray Model Capabilities for Diesel Engine Simulation
Nombre del congreso: 25th European Conference on Liquid Atomization and Spray Systems (ILASS 2013)
Ciudad de celebración: Chania, Crete,
Fecha de celebración: 04/09/2013
José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver. "Book of abstracts". pp. 1 - 7.
- 23 Título del trabajo:** Schlieren Measurements of the ECN-Spray A Penetration under Inert and Reacting Conditions 2012-01-0456
Nombre del congreso: SAE 2012 World Congress. Fuel Injection Sprays 2012
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 24/04/2012
José Vicente Pastor Soriano; Raúl Payri Marín; José María García Oliver; Jean-Guillaume Nerva. "Fuel Injection Sprays 2012, (SP-2330)". pp. 1 - 25. Sae International, ISSN 978-0-7680-7611-0
- 24 Título del trabajo:** Application of spectroscopy for analysis of advanced combustion modes in compression ignition engines
Nombre del congreso: XXI Biennial Symposium On Measuring Techniques In Turbomachinery. Transonic and Supersonic Flow in Cascades and Turbomachines
Ciudad de celebración: Valencia, España,
Fecha de celebración: 23/03/2012
José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Antonio García Martínez; Carlos Mico Reche. "Xxi Biennial Symposium On Measuring Techniques In Turbomachinery: proceedings". pp. 135 - 138. Universidad Politécnica de Valencia, ISSN 978-84-8363-966-5
- 25 Título del trabajo:** Comparison of two optical techniques to observe turbocharger shaft motion
Nombre del congreso: XXI Biennial Symposium On Measuring Techniques In Turbomachinery. Transonic and Supersonic Flow in Cascades and Turbomachines
Ciudad de celebración: Valencia, España,
Fecha de celebración: 23/03/2012
José Vicente Pastor Soriano; José Ramón Serrano Cruz; Vicente Dolz Ruiz; F. BOUFFAUD. "Xxi Biennial Symposium On Measuring Techniques In Turbomachinery: proceedings". pp. 115 - 133. Universidad Politécnica de Valencia, ISSN 978-84-8363-966-5
- 26 Título del trabajo:** Determination of Oxidation Characteristics and Studies on the Feasibility of Metallic Nanoparticles Combustion Under ICE-Like Conditions 2011-24-0105
Nombre del congreso: ICE 2011. 10th International Conference on Engines & Vehicles
Ciudad de celebración: CAPRI (ITALY),
Fecha de celebración: 11/09/2011
José Vicente Pastor Soriano; Eden Ros Bonanad; Santiago Alberto Molina Alcaide. "SAE Technical Papers". pp. 1 - 17. SAE International, ISSN 0148-7191



- 27 Título del trabajo:** Lift-Off Length and KL Extinction Measurements of Biodiesel and Fischer-Tropsch Fuels under Quasi-Steady Diesel Engine Conditions 2011-24-0037
Nombre del congreso: ICE 2011. 10th International Conference on Engines & Vehicles
Ciudad de celebración: CAPRI (ITALY),
Fecha de celebración: 11/09/2011
Francisco Payri González; José Vicente Pastor Soriano; Jean-Guillaume Nerva .; José María García Oliver. "SAE Technical Papers". pp. 1 - 20. SAE International, ISSN 0148-7191
- 28 Título del trabajo:** PCCI Combustion Studies using Gasoil and Gasoline in a Direct-Injection Compression-Ignition Engine
Nombre del congreso: 8th International Symposium Towards Clean Diesel Engines TCDE 2011
Ciudad de celebración: Chester, U.K.,
Fecha de celebración: 08/06/2011
Jesus Vicente Benajes Calvo; José Vicente Pastor Soriano; Antonio García Martínez; Vicente Doménech Llopis. "Book of Abstracts". pp. 56 - 59. Shell Global, ISSN 978-0-9569233
- 29 Título del trabajo:** The effect of Biodiesel fuel blend rate on the Liquid-phase fuel penetration in
Nombre del congreso: 9th International Conference on Engines and Vehicles (ICE 2009)
Ciudad de celebración: Capri, Naples, Italia,
Fecha de celebración: 14/09/2009
José Vicente Pastor Soriano; José Manuel Pastor Enguñados; Jaime Gimeno García; Jean-Guillaume Nerva . "Proceedings ICE2009". pp. 1 - 9. SAE Naples Section, ISSN 0148-7191
- 30 Título del trabajo:** Studies of DI diesel engine cold start combustion in an optical engine
Nombre del congreso: 7th Symposium Towards Clean Diesel Engines (TCDE 2009)
Ciudad de celebración: Aachen, Alemania,
Fecha de celebración: 27/05/2009
José M^a Desantes Fernández; José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; José Gustavo Ramírez Hernández. "Conference Proceedings. Vol. 452". pp. 1 - 9. CEUR-WS, ISSN 1613-0073
- 31 Título del trabajo:** Influence of the nozzle geometry and cavitation phenomenon on the fuel/air mixing and combustion process
Nombre del congreso: 3^a Reunión de la Sección Española del Instituto de Combustión (SEIC 2009)
Ciudad de celebración: Valladolid, España,
Fecha de celebración: 21/05/2009
José M^a Desantes Fernández; José Vicente Pastor Soriano; Francisco Javier Salvador Rubio; José Manuel Pastor Enguñados. "Libro Resúmenes". pp. 1 - 1. ---,
- 32 Título del trabajo:** A study on transient diesel flame development
Nombre del congreso: 2^a Reunión de la Sección Española del Instituto de Combustión (SEIC 2008)
Ciudad de celebración: Valencia, España,
Fecha de celebración: 08/05/2008
José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; José Manuel Pastor Enguñados; Jean-Guillaume Nerva . "Libro de Resúmenes SEIC08". pp. 1 - 1. ---,
- 33 Título del trabajo:** Evaporating diesel spray visualization using a double-pass shadowgraphy/schlieren imaging 2007-24-0026
Nombre del congreso: 8th International Conference on Engine for Automobile (ICE 2007)
Ciudad de celebración: Capri, Naples, Italia,
Fecha de celebración: 20/09/2007
José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; José Manuel Pastor Enguñados; LUIS DANIEL ZAPATA PEMBERTHY. "Proceedings ICE2007". pp. 1 - 12. SAE Inc., ISSN 978-88-900399-3-0

- 34 Título del trabajo:** Experimental characterisation of diesel sprays and combustion with optical techniques
Nombre del congreso: 6th Symposium Towards Clean Diesel Engines (TCDE 2007)
Ciudad de celebración: Ischia, Nápoles, Italia,
Fecha de celebración: 20/06/2007
José Vicente Pastor Soriano. "Book of Abstracts". pp. 1 - 3. SAE_NA Section,
- 35 Título del trabajo:** Analysis methodology of Diesel combustion by using flame luminosity, two-colour method and laser-induced incandescence 2005-24-012
Nombre del congreso: 7th International Conference on Engine for Automobile (ICE 2005)
Ciudad de celebración: Capri, Napoles, Italia,
Fecha de celebración: 16/09/2005
José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; José Manuel Pastor Enguídanos; JORGE ENRIQUE BUITRAGO GARCÍA. "Proceedings ICE2005". pp. 1 - 12. SAE Inc., ISSN 88-900399-2-2
- 36 Título del trabajo:** Visualisation of the spatial and temporal evolution of a Diesel flame
Nombre del congreso: 5th Symposium Towards Clean Diesel Engines (TCDE 2005)
Ciudad de celebración: Lund, Suecia,
Fecha de celebración: 03/06/2005
José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; José Manuel Pastor Enguídanos; LUIS DANIEL ZAPATA PEMBERTHY. "Book of Abstracts". pp. 1 - 3. ---,
- 37 Título del trabajo:** Visualización de la distribución de hollín en una llama Diesel mediante la técnica de incandescencia inducida por láser (LII)
Nombre del congreso: XVI Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica
Ciudad de celebración: León, España,
Fecha de celebración: 15/12/2004
José Vicente Pastor Soriano; JORGE ENRIQUE BUITRAGO GARCÍA; LUIS DANIEL ZAPATA PEMBERTHY; MARÍA ELENA FUENTES LÓPEZ. "Anales de Ingeniería Mecánica. Año 15". pp. 1871 - 1878. Asociación Española de Ingeniería Mecánica, ISSN 1698-5990
- 38 Título del trabajo:** A methodology to estimate the swirl number at TDC in DI Diesel engines: through the combination of CFD and steady flow rig results 2004-01-1876
Nombre del congreso: SAE International Spring Fuels and Lubricants. Meeting and Exposition
Ciudad de celebración: Toulouse, Francia,
Fecha de celebración: 08/06/2004
José Vicente Pastor Soriano; Xandra Marcelle Margot .; Antonio Gil Megías; JOSE CHRISTIAN DONAYRE RAMIREZ. "Conference Proceedings". pp. 1 - 9. SAE, Inc.,
- 39 Título del trabajo:** Analysis of evaporating Diesel spray by means of laser induced exciplex fluorescence SAE_NA 2003-01-68
Nombre del congreso: 6th International Conference on Engine for Automobile (ICE 2003)
Ciudad de celebración: Capri, Napoles, Italia,
Fecha de celebración: 19/09/2003
Francisco Payri González; José Vicente Pastor Soriano; José Manuel Pastor Enguídanos; JOSÉ ENRIQUE JULIÁ BOLIVAR. "Conference Proceedings". pp. 1 - 9. SAE Inc.,
- 40 Título del trabajo:** Visualización y procesado digital de imágenes para la caracterización macroscópica del chorro Diesel isoterma
Nombre del congreso: XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica
Ciudad de celebración: Cádiz, España,
Fecha de celebración: 10/12/2002



José Vicente Pastor Soriano; JOSÉ ENRIQUE JULIÁ BOLIVAR; LUIS DANIEL ZAPATA PEMBERTHY; JORGE ENRIQUE BUITRAGO GARCÍA. "Actas del XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica". pp. 1 - 9. Asociación Española de Ingeniería Mecánica AEIM, ISSN 84-607-6264-5

- 41 Título del trabajo:** Effect of injector nozzle geometry of Diesel engines of the macroscopic spray characteristics by means of optical techniques
Nombre del congreso: IMechE Two-day Conference on Fuel Injection Systems 2002
Ciudad de celebración: Londres, Reino Unido,
Fecha de celebración: 26/11/2002
Raúl Payri Marín; José Vicente Pastor Soriano; José Javier López Sánchez; JOSÉ ENRIQUE JULIÁ BOLIVAR. "Fuel Injection Systems Conference Proceedings". pp. 1 - 10. ImechE,
- 42 Título del trabajo:** Influence of the post-injection pattern on performance, soot and NOx emissions in HD diesel engine
Nombre del congreso: SAE 2002 World Congress
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 04/03/2002
Francisco Payri González; Jesus Vicente Benajes Calvo; José Vicente Pastor Soriano; Santiago Alberto Molina Alcaide. "Diesel Fuel Injection and Sprays 2002 (SP-1696)". pp. 253 - 260. SAE Inc., ISSN 0-7680-0964-4
- 43 Título del trabajo:** Multidimensional modeling of the scavenging and injection processes of a small two-stroke engine compared to LDV measurements
Nombre del congreso: Automotive and Transportation Technology Congress and Exhibition (ATTCE 2001)
Ciudad de celebración: Barcelona, España,
Fecha de celebración: 01/10/2001
José Galindo Lucas; José Vicente Pastor Soriano; José Ramón Serrano Cruz; José Manuel Pastor Enguñados; CARLES GAIA. "Proceedings ATTCE 2001 volume 2: Powertrain and Heat Transfer/Exchange". pp. 133 - 146. SAE, Inc., ISSN 0-7680-0861-1
- 44 Título del trabajo:** Three dimensional calculation of the flow in a DI diesel engine with variable swirl intake ports
Nombre del congreso: Automotive and Transportation Technology Congress and Exhibition (ATTCE 2001)
Ciudad de celebración: Barcelona, España,
Fecha de celebración: 01/10/2001
Jesus Vicente Benajes Calvo; Xandra Marcelle Margot .; José Vicente Pastor Soriano; Antonio Gil Megías. "Proceedings ATTCE 2001 volume 2: Powertrain and Heat Transfer/Exchange". pp. 101 - 111. SAE, Inc., ISSN 0-7680-0861-1
- 45 Título del trabajo:** Detección de fallos de inyección en motores diesel mediante termografía infrarroja
Nombre del congreso: 11º Congreso Iberoamericano de Mantenimiento. 16º Congreso Brasileño de Mantenimiento
Ciudad de celebración: Florianapolis, Brasil,
Fecha de celebración: 17/09/2001
José Vicente Pastor Soriano; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; Ramiro Willy Peralta Uria. "Actas Congreso". pp. 1 - 11.
- 46 Título del trabajo:** Medida de velocidades en el interior de un cilindro de un motor 2T de pequeña cilindrada de barrido por cárter mediante anemometría láser doppler
Nombre del congreso: XIV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica
Ciudad de celebración: Leganés, Madrid, España,
Fecha de celebración: 15/12/2000



José Vicente Pastor Soriano; JOSÉ ENRIQUE JULIÁ BOLIVAR; EVA CALVO MARTINEZ. "Anales de Ingeniería Mecánica". pp. 1993 - 1998. Asociación Española de Ingeniería Mecánica,

- 47 Título del trabajo:** Analysis methodology of Diesel spray and flame by means of in-cylinder endoscopic imaging
Nombre del congreso: Seminar on Advanced Sensors and Instrumentation Systems for Combustion Processes 2000
Ciudad de celebración: Birmingham, Reino Unido,
Fecha de celebración: 27/06/2000
José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; Santiago Alberto Molina Alcaide. pp. 1 - 4. ISSN @
- 48 Título del trabajo:** New modelling approach for fast online calculations in sprays
Nombre del congreso: SAE 2000 World Congress
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 06/03/2000
José Vicente Pastor Soriano; EMILIO ENCABO LUCINI; Santiago Ruiz Rosales. "Vehicle and Engine Systems Models (SP-1527)". pp. 35 - 43. SAE Inc., ISSN 0-7680-0577-9
- 49 Título del trabajo:** Analysis of the combustion process in a heavy duty D.I. Diesel engine through in-cylinder visualisation
Nombre del congreso: ASME Internal Combustion Engine Division. 1999 Spring Technical Conference
Ciudad de celebración: Columbus, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 24/04/1999
José M^a Desantes Fernández; José Vicente Pastor Soriano; Santiago Alberto Molina Alcaide. "Proceedings of the 1999 Spring Technical Conference of ASME Combustion Engine". pp. 105 - 113. ASME, ISSN 0-7918-1878-0
- 50 Título del trabajo:** The influence of injection parameters on Diesel spray characteristics
Nombre del congreso: SAE 1999 International Congress and Exposition
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 01/03/1999
Jean Joseph Pierre Arregle .; José Vicente Pastor Soriano; Santiago Ruiz Rosales. "Technology for Diesel Fuel Injection and Sprays (SP-1415)". pp. 103 - 110. SAE Inc., ISSN 0-7680-0347-4
- 51 Título del trabajo:** Diesel spray wall impingement characterisation by means of P.D.A: and high speed visualisation
Nombre del congreso: 9th international Symposium on Applications of Laser Techniques to Fluid Mechanics
Ciudad de celebración: Lisboa, Portugal,
Fecha de celebración: 13/07/1998
José M^a Desantes Fernández; Jean Joseph Pierre Arregle .; José Vicente Pastor Soriano; URIEL GONZÁLEZ. "Ninth international symposium on applications of laser techniques to fluid mechanics. Volumen I. Sesión 7 Sprays in engines". pp. 1 - 8. Instituto Superior Técnico. Department of Mechanical Engineering, ISSN @
- 52 Título del trabajo:** Influence of the fuel characteristics on the injection process in a D.I. Diesel engine
Nombre del congreso: SAE 1998 International Congress and Exposition
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 23/02/1998
José M^a Desantes Fernández; Jean Joseph Pierre Arregle .; José Vicente Pastor Soriano; ALAIN DELAGE. "Diesel Fuel Injection and Sprays". pp. 1 - 11. SAE, Inc., ISSN 0-7680-0136-6

- 53 Título del trabajo:** DISTRIBUCIÓN DE COMBUSTIBLES EN CHORROS DIESEL EN CONDICIONES DE ALTA DENSIDAD
Nombre del congreso: XII Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica
Ciudad de celebración: Bilbao, España,
Fecha de celebración: 30/10/1997
Jean Joseph Pierre Arregle .; José Vicente Pastor Soriano; ROSA MARIA IGLESIAS. "Actas del XII Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica". pp. 305 - 312. Asociación Española de Ingeniería Mecánica, ISSN 0212-5072
- 54 Título del trabajo:** Characterization of local fuel concentrations and internal dynamics in D.I. diesel sprays
Nombre del congreso: SAE 1997 International Congress and Exposition
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 24/02/1997
José Vicente Pastor Soriano; José M^º Desantes Fernández; Jean Joseph Pierre Arregle . "Fuel Spray Studies (SP-1219)". pp. 297 - 306. SAE Inc., ISSN 1-56091-931-0
- 55 Título del trabajo:** Puesta a punto de un sistema de anemometría láser Doppler para el cálculo de velocidades del flujo en la cámara de combustión de un motor Diesel monocilíndrico en arrastre
Nombre del congreso: I Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica (CIBIM)
Ciudad de celebración: Madrid, España,
Fecha de celebración: 01/09/1993
Javier Fermín Urchueguía Schölzel; JOSÉ MIGUEL SALAVERTE FERNANDEZ; José Vicente Pastor Soriano. "Actas del I Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica". pp. 9 - 14. Asociación Española de Ingeniería Mecánica, ISSN 84-7484-088-0

Gestión de I+D+i y participación en comités científicos

Comités científicos, técnicos y/o asesores

- 1 Título del comité:** 14th International Conference on Engines and Vehicles (ICE 2019). Tipo participación: Miembro del comité científico
Fecha de inicio: 2019
- 2 Título del comité:** 13th International Conference on Engines and Vehicles (ICE 2017). Tipo participación: Miembro del comité científico
Fecha de inicio: 2017
- 3 Título del comité:** 12th International Conference on Engines and Vehicles (ICE 2015). Tipo participación: Miembro del comité científico
Fecha de inicio: 2015
- 4 Título del comité:** 11th International Conference on Engines and Vehicles (ICE 2013). Tipo participación: Miembro del comité científico
Fecha de inicio: 2013
- 5 Título del comité:** 25th European Conference on Liquid Atomization and Spray Systems (ILASS 2013). Tipo participación: Miembro del comité científico
Fecha de inicio: 2013



- 6 Título del comité:** XXI Biennial Symposium On Measuring Techniques In Turbomachinery. Transonic and Supersonic Flow in Cascades and Turbomachines. Tipo participación: Miembro del comité científico
Fecha de inicio: 2012
- 7 Título del comité:** ICE 2011. 10th International Conference on Engines & Vehicles. Tipo participación: Miembro del comité de organización
Fecha de inicio: 2011
- 8 Título del comité:** ILASS-EUROPE 2011. 24th European Conference Liquid Atomization and Spray Systems. Tipo participación: Miembro del comité de organización
Fecha de inicio: 2011
- 9 Título del comité:** 8th International Symposium Towards Clean Diesel Engines TCDE 2011 . Tipo participación: Miembro del comité de organización
Fecha de inicio: 2011
- 10 Título del comité:** ICE2009 9th International Conference on Engines and Vehicles. Tipo participación: Miembro del comité de organización
Fecha de inicio: 2009
- 11 Título del comité:** 7th International Symposium Towards Clean Diesel Engines, TCDE 2009. Tipo participación: Miembro del comité de organización
Fecha de inicio: 2009
- 12 Título del comité:** ICE2007 8th International Conference on Engine for Automobile. Tipo participación: Miembro del comité de organización
Fecha de inicio: 2007
- 13 Título del comité:** Sixth Symposium Towards Clean Diesel Engines. Tipo participación: Miembro del comité de organización
Fecha de inicio: 2007
- 14 Título del comité:** ICE2005 7th International Conference on Engines for Automobile. Tipo participación: Miembro del comité de organización
Fecha de inicio: 2005

Otros méritos

Períodos de actividad investigadora

Nº de tramos reconocidos: 5

Entidad acreditante: Comisión Nacional Evaluadora de la Actividad Investigadora (CNEAI)



Acreditaciones/reconocimientos obtenidos

Descripción: Quinquenios

Nº de tramos reconocidos: 6

Resumen de otros méritos

- 1 Descripción del mérito:** MIEMBRO DE PANEL DE EXPERTOS DE LA ANECA PARA LOS PROCESOS DE ACREDITACIÓN. 2016
- 2 Descripción del mérito:** Miembro del Comité de Evaluación ANECA - Subprograma de Movilidad. 2016
- 3 Descripción del mérito:** MIEMBRO DE PANEL DE EXPERTOS DE LA ANECA PARA LOS PROCESOS DE ACREDITACIÓN. 2015
- 4 Descripción del mérito:** Miembro del Comité de Evaluación ANECA - Subprograma de Movilidad. 2015
- 5 Descripción del mérito:** MIEMBRO DE PANEL DE EXPERTOS DE LA ANECA PARA LOS PROCESOS DE ACREDITACIÓN. 2014